

Har din kommun uppdaterade kartor och geodata för blåljusverksamheter?

- Marjia Sreckovic, Upplands Bro kommun
- Ammar Shaarbaf, Upplands Bro kommun
- Jófrídur Gudmundsdóttir Trafikverket
- Frida Göthberg, Lantmäteriet



UPPLANDS-BRO
KOMMUN

LANTMÄTERIET



Vad är Blåljuskollen?



UPPLANDS-BRO
KOMMUN

LANTMÄTERIET



Vad finns det för

fördelar

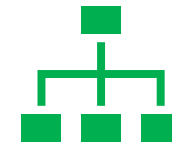
med att göra Blåjuskollen?



Hitta rätt



Ökad samverkan



Strukturera och
organisera geodata



Fördelar i andra
verksamheter



UPPLANDS-BRO
KOMMUN

LANTMÄTERIET



Lantmäteriets kontroller

	ABT-avtalet			
Adresser	Avtalsnivå & brister	Bostad/Industri/samhällsfunktion/ verksamhet som saknar adress	Punktläge ungefärligt lägesbestämd	Punktläge ingång saknar unikt läge
Byggnader	Avtalsnivå & leveranser	Maskinella kontroller av nyskapade/ändrade byggnader	Maskinella kontroller av inskickade leveranser	
Topografi	Avtalsnivå & leveranser	Manuell kontroll av inskickade leveranser		



NVDB Kontroller - hur går bedömningen till?

MASKINELLA KONTROLL: FME KONTROLLER – NVDB-DATAVALIDERINGAR

Vägnät geometri	Gatunamn	Slitlager	Höjdhinder upp till 4,5 meter
Vägtrafiknät	GCM-Passage	Väghållare	Övriga vägnamn
Funktionell vägklass	Korsning		

VISUELLA KONTROLL:

Bro och tunnel	Färjeled
Farthinder	Väghinder

RESULTAT –SKRIFTLIG BEDÖMNING OCH SHAPEFILER.



UPPLANDS-BRO
KOMMUN

LANTMÄTERIET



De olika stegen







Status rekordår

- 11 kommuner blev godkända 2023
 - 16 nya kommuner anmälde sig 2023
 - 4 godkända hittills 2024
 - 4 nya anmälda hittills 2024
-
- Totalt 42 godkända sedan 2017
 - 15 kommuner anmälda.

Blåjuskollen

Aktuell 2024-04-15

Teckenförklaring

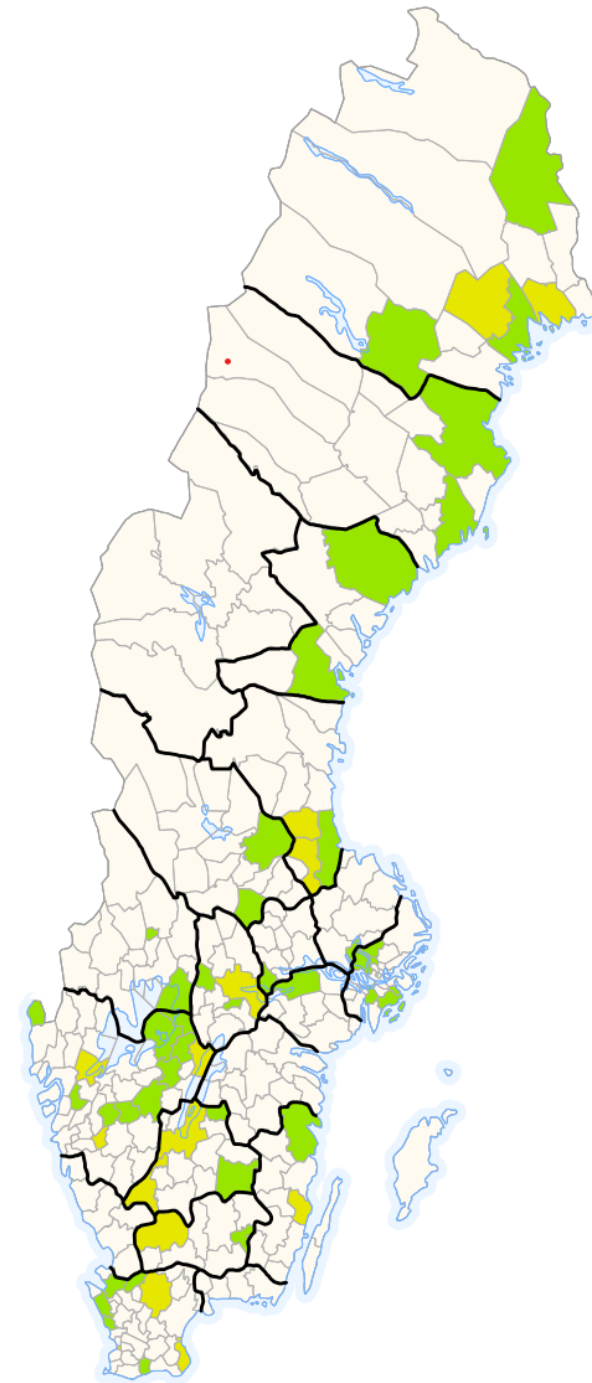
-  Kommunen har genomgått Blåjuskollen
-  Kommunen har påbörjat Blåjuskollen
-  Länsgräns
-  Kommungräns

Kommuner som har genomgått Blåjuskollen

Arboga	Töreboda
Arvidsjaur	Umeå
Botkyrka	Upplands-Bro
Eskilstuna	Upplands Väsby
Falköping	Vetlanda
Falun	Värgårda
Gulspång	Västervik
Gävle	Ångelholm
Haninge	Örkelljunga
Helsingborg	Örnsköldsvik
Herrljunga	
Håbo	
Järfälla	
Karlskoga	
Kristinehamn	
Kumla	
Landskrona	
Lessebo	
Lilla Edet	
Luleå	
Mariestad	
Munkfors	
Pajala	
Sigtuna	
Skellefteå	
Skurup	
Skövde	
Smedjebacken	
Strömstad	
Sundsvall	
Tranås	
Tyresö	

Kommuner som har påbörjat Blåjuskollen

Boden
Bollebygd
Burby
Gislaved
Hässleholm
Jönköping
Kalix
Karlsborg
Ljungby
Mönsterås
Ockelbo
Sandviken
Sirrishamn
Vänersborg
Örebro



AGENDA



Planering och informationsinsamling

Sep
2021



Projektets gång

Okt
2021



Hur gör vi det idag och våra framtidsplaner

RUTINER OCH PROCESSKARTOR

Har vi alla rutiner och processer?

Nej

När har den senaste uppdateringen av rutiner och processkartor skett?

2018

Gäller rutiner och processkartor fortfarande?

Delvis

NU ÄR DET DAGS ATT INTRESSEANMÄLAN SKER!

Oktober 2021 skedde anmälan

Återkoppling från Lantmäteriet samt Trafikverket

Byggnadsnamn

Populärnamn

Förkontroll

FÖRKONTROLL

A	B	C	D	E
1	Företeelser att checka	Kommentarer	Shape filer	Kommentar
2	Vägnät och vägtrafiknät	Ser bra ut - skickar med 2 shape filer som kan innehålla saknad geometri för bil och/eller cykel.	Upplands_Bro_Saknat_bilnat_15m_20211006 Upplands_Bro_Saknat_cykelnat_5m_20211006	Se Shape fil Vägnät_Cykel Se Shape fil Vägnät_Bil
3	Bro och tunnel	Ser bra ut		Inga nya
4	Farthinder	I princip inga farthinder i NVDB i leveransområdena, så denna företeelse behöver kompletteras	Dataprodukten omfattar data om en permanent fysisk åtgärd på vägsträcka som påverkar biltrafikens hastighetsval. Enbart permanenta farthinder skall registreras. Farthinder som t.ex. enbart ställs ut under snöfritt tid på året skall inte registreras. Farthinder kan även beröra gång- och cykelnät i noden där bilnät och gång- och cykelnät korsar varandra i plan, men farthinder i NVDB finns i grunden bara på bilnätet.	Inga nya
5	Funktionell vägklass	Finns ett område där funktionella vägklassen är inte enligt reglerna för NVDB - isolerad funktionell vägklass 7 inne i nät av 8. Bifogar shape filen med denna gata.	Upplands-Bro_24_FLODE	Vägen ska vara 7 samma som andra vägen inom område Tegelhagen.
6	Färjeled	Finns det en färjeled som saknas i NVDB?		Inga nya
7	Gatunamn	Bra jobbat i princip alla kommentarer från förra kontrollen är åtgärdade - endas 3 frågor kvar under Gatunamns filen. Skickar med en gatunamns fil som innehåller 2 namn som har en adresspunkt i närheten men länken i NVDB har inget namn. Se om ni kan fylla på dessa.	Dataprodukten omfattar data om det officiellt adressbildande namnet på gatan. Ett namn som har satts genom kommunalt beslut av den funktion inom en kommun som hanterar namnsättning av gator och vägar (t.ex. namnberedningen). Namnet är normalt skyltat. Gatunamn_Saknas_0139	Se Shape fil Gatunamn
8	GCM-Passage	det finns 89 GCM passage som behöver antagligen levereras, se shape filen som bifogas. Shape filen innehåller de attribut som behöver levereras till NVDB - så den kan användas så att den fylls på med information och återlämnas till NVDB som leverans av GCM passage om det underlättar ert arbetet. Om det inte är en ordnad passage så kan det vara så att GCM vägtyp är fel och behöver åtgärdas.	Dataprodukten omfattar data om en för fotgängare, cyklist och mopeder arrangerad övergång för passage över en bilväg. Planskild GCM-passage anger att över eller under bilvägen finns en särskild konstruktion avsedd för fotgängare, cyklist och/eller mopedister att färdas på då de ska passera bilvägen. Annan ordnad passage i plan anger att passagen saknar linjemarkering och övergångsställeskylt men där väghållaren ändå gjort någon eller några typer av åtgärder för att underlätta passage för fotgängare och/eller cyklist. GCM_PASSAGE_BRIST_0139	Se Shape fil GCM_passage
9	Höjdhinder upp till 4,5 meter	Några finns i NVDB, se över att alla är med och var uppmärksam på att höjdhinder på cykelnät behöver också läggas in om det är under 2,6 meter.	Fri höjd inom Sverige är satt med hänsyn till fordon med dimensionerande höjd 4,5 m. Ett höjdhinder kan vara i form av en konstbyggnad eller annan konstruktion som medför att den fria höjden begränsas till ett värde som är mindre än 4,5 m. Höjdhinder kan vara vägport, bro, tunnel eller övrigt hinder. Höjdhinder är skyltade längs vägen. På gång- och cykelnätet är det frivilligt att registrera höjdhinder mellan 2,6 och 4,5 meter men upp till 2,6 ska alla höjdhinder ingå i dataprodukten.	Inga nya
10	Korsning	Bra jobbat - finns bara en korsning kvar som behöver levereras - se shape file. Om ni vill så kan man fylla på attribut i denna shape och leverera tillbaka med korrekt attribut.	Se DPSen Korsning_kommunaL0139	Se Shape fil Korsning
11	Slitlager	En gångväg saknas slitlager - se bifogat shape annars ser det bra ut.	Upplands-Bro_74_F_Brist	Se Shape fil Slitlager
		En del finns inne men se över och komplettera	Företeelsetypen är ett permanent fysiskt hinder med syfte att hindra obehörig fordonspassage. Företeelsetypen innehåller uppgifter om typ av hinder som	

Resultat

Gatunamn



Skapat av

Lars Strömqvist, UHvåu

Dokumentdatum

2020-09-29

Version

2.0

Beskrivning av mallar i shape-format vid leverans till NVDB

Innehåll

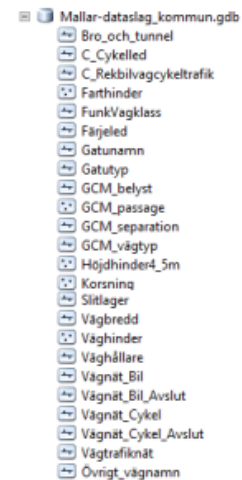
Innehåll	1
Syfte	1
Skapa leverans från geodatabas	1
Attributet <i>Från_datum</i>	3
Relaterade dokument	3
Versionslogg	3

Syfte

Dokumentet beskriver arbetsgången för hur geodatabasen ska användas vid leverans av data till NVDB i shape-format. Beskrivningen riktar sig till kommunala leverantörer.

Skapa leverans från geodatabas

För att underlätta leveranser av shape-filer finns en framtagen geodatabas (*Mallar-dataslag, Kommun*) innehållande alla dataslag (företeelsetyper och vägnät), se figur 1. Dra sedan in de dataslag som det ska arbetas med till er arbetsyta, se figur 2.



figur 1. Företeelsetyper för kommunala leverantörer.

RUTINER OCH PROCESSKARTOR

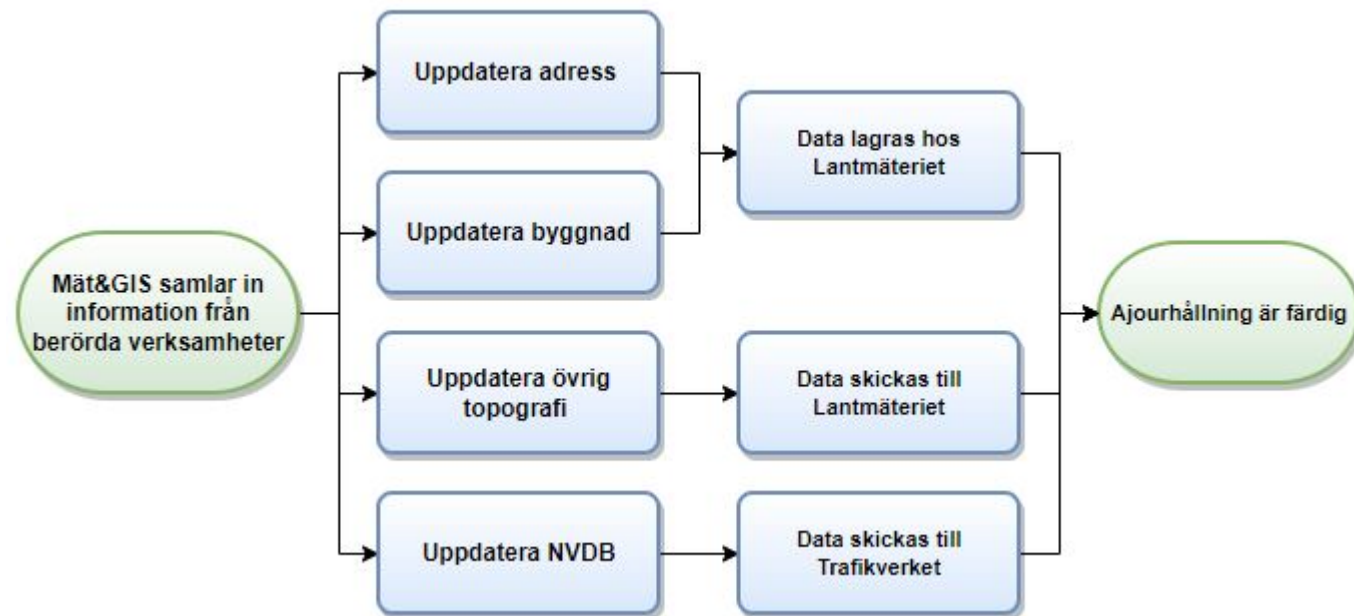
Adress

Byggnad

Övrig topografi

NVDB

Blåjuskollen




Upplands-Bro
 KOMMUNEN SOM GER PLATS

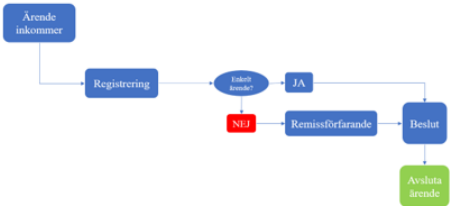
Rutin för adressärende

Mät&GIS-enheten
2019-02-11

www.upplands-bro.se

Rutin för adressärende

Detta dokument beskriver ett sätt att handlägga ett adressärende "från start till mål". Vissa steg går att genomföra på andra sätt.



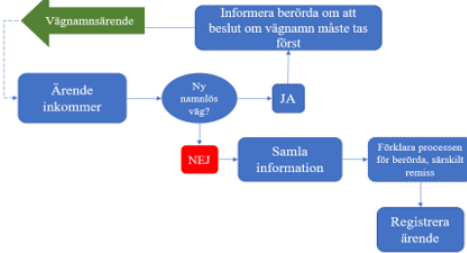
```

    graph TD
        A[Ärende inkommer] --> B[Registrering]
        B --> C{Ärendet är ett ärende?}
        C -- JA --> D[Remissförfarande]
        C -- NEJ --> E[Avsluta ärende]
        D --> F[Beslut]
        F --> E
    
```

1. Ärende inkommer

Ett ärende inkommer antingen via mail, telefonsamtal eller behov av adress upptäckts internt till exempel som birstärende i TopoDirect. Ärendet kan även inkomma genom att beslut om nytt vägnamn har tagits i Tekniska nämnden (Mät&GIS-enheten bevakar när beslut har tagits).


Om ärendet gäller en ny, namnlös väg så hänvisas till handläggare på Mät&GIS-enheten eller ordförande för namnberedningen.



```

    graph TD
        A[Ärende inkommer] --> B{Ny namnlös väg?}
        B -- JA --> C[Informera berörda om att beslut om vägnamn måste tas först]
        C --> D[Vägnamsärende]
        B -- NEJ --> E[Samla information]
        E --> F[Förklara processen för berörda, särskilt remiss]
        F --> G[Registrera ärende]
    
```

2


UPPLANDS-BRO
 KOMMUN


Dokumentnamn: Rutin för adressärende	Fastställt datum: 2018-04-20
Dokumentansvarig: Annika Askeljung Jonsson	Senaste uppdaterad: 2023-05-11

Rutin för adressärende

Syfte
Syftet med denna rutin är att beskriva hur man handlägger ett adressärende från "start till mål" inom Mät- och GIS-enheten. Vissa steg går att genomföra på andra sätt.

Frekvens
Rutinen ska användas varje gång en adress behövs eller en adress behöver ändras.

Processkarta



```

    graph LR
        A[Ärende inkommer] --> B[Registrering]
        B --> C{Ärendet är ett ärende?}
        C -- JA --> D[Remissförfarande]
        C -- NEJ --> E[Avsluta ärende]
        D --> F[Beslut]
        F --> E
    
```

Ansvar
Registrering av adressärende görs av den person som ansvarar för arbetsuppgifter på Mät&GIS-enheten på Samhällsbyggnadskontoret.


Utförande

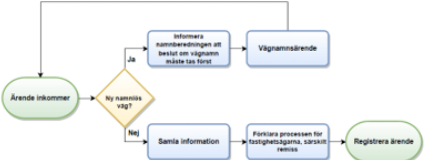
1. Ärende inkommer

Ett ärende inkommer antingen via mail, telefonsamtal eller behov av adress upptäckts internt till exempel som birstärende i TopoDirect. Ärendet kan även inkomma genom att beslut om nytt vägnamn har tagits i Tekniska nämnden (Mät&GIS-enheten bevakar när beslut har tagits).

Om ärendet gäller en ny, namnlös väg så hänvisas till namnberedningen.

sidan 1 (5)


UPPLANDS-BRO
 KOMMUN



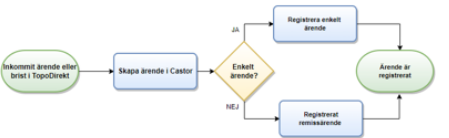
```

    graph LR
        A[Ärende inkommer] --> B{Ny namnlös väg?}
        B -- JA --> C[Informera namnberedningen om beslut om vägnamn måste tas först]
        C --> D[Vägnamsärende]
        B -- NEJ --> E[Samla information]
        E --> F[Förklara processen för berörda, särskilt remiss]
        F --> G[Registrera ärende]
    
```

2. Samla information

Notera fastighet, varför adress behövs (Avtryckning, Tomt ska bebyggas osv), eventuella omständigheter (Pinnar sedan förlag på adress?, Är en grannar införskaffade med att adress kan behöva ändras?, Be om ritning/skiss/simulationsplan om fastigheten ska bebyggas osv).

- Kontakta fastighetsägare be om mailadress och telefonnummer.
- Förklara processen och att det kan ta lite tid om remiss måste skickas ut.



```

    graph LR
        A[Inkommit ärende eller birst i TopoDirect] --> B[Skapa ärende i Castor]
        B --> C{Ärendet är ett ärende?}
        C -- JA --> D[Registrera enkelt ärende]
        C -- NEJ --> E[Registrera remissärende]
        D --> F[Ärende är registrerat]
        E --> F
    
```

3. Registrera ärende

Att registrera ärendet syftar till att vi ska ha kontroll på ärenden som inkommer och handläggs och för att en ny handläggare ska kunna ta över.

3.1. Registrera

Alla ärenden ska registreras.

- Adressärende Checklista ligger i Castor.

sidan 2 (5)

GODKÄNNANDE

- Anmälde att vi var klara 12 maj 2022
- Komplettering
- Godkända den 16 juni 2022!

	A	B	C	D	E	F
1	Företeelser att checka	Godkänd Godkänd	Kommentar från kommunen – checklista Det gör vi via NVDB rutin. Ansvar ligger hos GPT (Gata Park Trafik) Processen finns	Trafikverkets kommentar	Definitioner från Data produkt specifikationen	Shape filer
2	Vägnät	Godkänd	Det gör vi via NVDB rutin. Ansvar ligger hos GPT Processen finns			
3	Vägraffelnät	Godkänd	Det gör vi via NVDB rutin. Ansvar ligger hos GPT Processen finns			
4	Bro och tunnel	Godkänd	Det gör vi via NVDB rutin. Ansvar ligger hos GPT Processen finns			
5	Farhinder	Godkänd	Det gör vi via NVDB rutin. Ansvar ligger hos GPT Processen finns Kompletterande info: När det handlar om Farhinder, så tog vi bort permanenta farhinder i våran kommun. Det finns de som vi ställer ut under snöfri period men de ska inte registreras enligt regler.	Höjdes felet finns kvar – avvalta och se om detta påverkar	Dataprodukten omlastar data om en permanent fysisk åtgärd på vägstrecka som påverkar bilalkohol hastighetssval. Endast permanenta farhinder skall registreras. Farhinder som t.ex. enbart ställs ut under snöfri tid på året skall inte registreras. Farhinder kan även beröra gång- och cykelväg i noden där bilväg och gång- och cykelväg korsar varandra i plan, men farhinder i NVDB finns i grunden bara på bilväg.	
6	Funktionell vägklass	Godkänd	Det gör vi via NVDB rutin. Ansvar ligger hos GPT Processen finns			
7	Färdled	Godkänd	Den har inte kommunen			
8	Gatunamn	Godkänd	Det gör vi via NVDB rutin. Ansvar ligger hos GPT Processen finns	bra jobbat	Dataprodukten omlastar data om det officiella adressbildande namnet på gatan. Ett namn som har satts genom kommunalt beslut av den funktion inom en kommun som hanterar namnättning av gator och vägar (t.ex. namnbereidningen). Namnet är normalt skyltat.	
9	GCM-Passage	Godkänd	Det gör vi via NVDB rutin. Ansvar ligger hos GPT Processen finns	Värdigt bra jobbat, kvar finns det 13 beröringspunkter som behöver ses över – där det saknas GCM passage eller om GCM vägtyp behöver justeras (våra indatastödare kan gärna hjälpa till med detta. Åtgärda gärna detta innan nästa återkoppling mars 2023.	Dataprodukten omlastar data om en för forsgångare, cyklist och moped arrangerad övergång för passage över en bilväg. Planskild GCM-passage anger att över eller under bilvägen finns en särskild konstruktion avsedd för forsgångare, cyklist och/eller mopedister att färdas på då de ska passera bilvägen. Annandrad passage i plan anger att passagen saknar linjemarkering och övergångsskiltstyk men där vägkillaren ändå gör någon eller några typer av åtgärder för att underlätta passage för forsgångare och/eller cyklist.	GCM_PASSAGE_BRIST_0139
10	Höjdhinder upp till 4,5 meter	Godkänd med villkor: 15 Juni: Kommunen går igenom sina höjdhinder och leverar till mars 2023.	Kommer direkt från RDT till NVDB		Fr höjd inom Sverige är satt med hänsyn till fordon med dimensionerande höjd 4,5 m. Ett höjdhinder kan vara i form av en konstruktions eller annan konstruktion som medför att den fria höjden begränsas till ett värde som är mindre än 4,5 m. Höjdhinder kan vara väggst, beto, tunnel eller stötpilander. Höjdhinder är skyltade längs vägen. På gång- och cykelväg är det frivilligt att registrera höjdhinder mellan 2,6 och 4,5 meter men upp till 2,6 ska alla höjdhinder ingå i dataprodukten.	
11	Korsning	Godkänd	Det gör vi via NVDB rutin. Ansvar ligger hos GPT Processen finns	Bra jobbat - inga avvikelser finns här.	Dataprodukten Korsning bör också finnas där kommunal väg med Funktionell vägklass 3-5 möter annan kommunal eller enskild väg med Funktionell vägklass 3-5 med samma undantag eller tillägg som för stadsiga bilvägar. 1. möte med kommunal väg 3 där dataprodukten Gatutyp har värdena Parkeringsområdeväg, Infantsväg/Ufantsväg eller Leveransväg ska inte registreras 2. möte med enskild väg 3 spärrad med vägghinder skall inte registreras Titta i Dataproduktspecifikationen för att se vilka attribut ska med vilka korsningar ska se	
		Godkänd	Det gör vi via NVDB rutin. Ansvar ligger hos GPT	Inget att anmäla		

Kommunen är godkänd enligt BLÅLJUSKOLLEN

Kommunen har arbetssätt för att skapa och uppdatera geodata med den kvalitet som blåljusaktörerna behöver för att hitta rätt.

Kommunen följer MSB:s rekommendation och levererar geodata till Lantmäteriet och Trafikverket.



HUR GÖR VI DET IDAG?

Avstämningsmöte 2 gånger år

Informationsöverenskommelse mellan informationsägare och Mät&GIS-enheten

Ajourhållning vid behov

UTMANINGAR OCH POSITIVA BIEFFEKTER

- By- och gårdsadresser
- Beroende av andra personer
- Kontakt mellan Mät&GIS-enheten och informationsansvariga
- Tydligare rutiner
- Snabbare ajourhållning

tack!

frågor?

Kontakt:

Trafikverket:

indatastod@trafikverket.se

Lantmäteriet:

ajourhallning-BAL@lm.se

Upplands-Bro kommun:

Ammar.Shaarbaf@upplands-bro.se

marija.sreckovic@upplands-bro.se



UPPLANDS-BRO
KOMMUN

LANTMÄTERIET

