

Vad har vi pratat om?

Vad behöver vi för underlag i den framtida samhällsplaneringen?

Hur trovärdiga är objekten i geodatabasen?

Är informationen i en primärkarta för knapphändig?

Är BIM aktuellt i samhällsplaneringen?

BIM
Geografiska informationssystem i samhällsplaneringen?
Geografiska informationssystem i samhällsplaneringen?
Geografiska informationssystem i samhällsplaneringen?



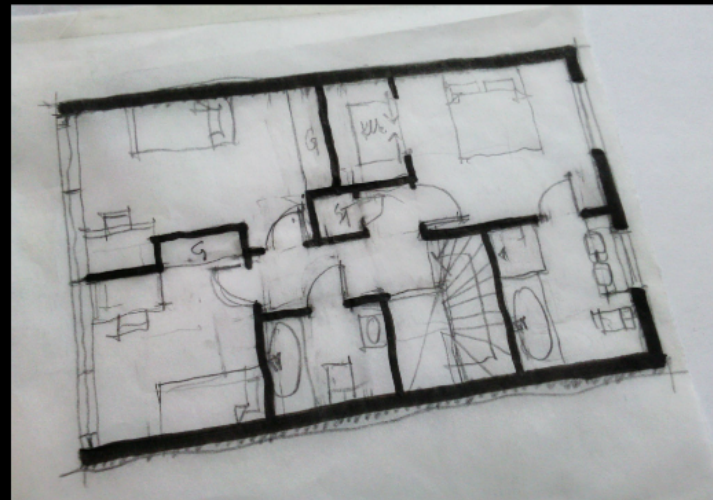
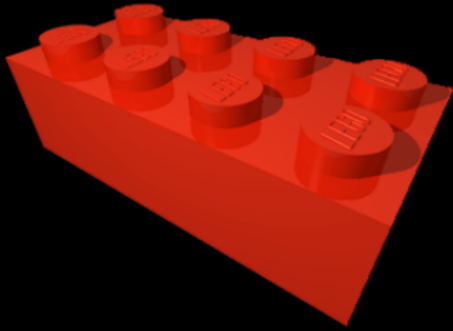
**Vi visualiserar verkligheten
för att leva på ett hållbart sätt**

Kan jag lita på primär-/baskartan som grund i samhällsplaneringen

Kartdagarna
Örebro 28 mars

Per-Åke Jureskog
Mätningssingenjör, Projektledare mm
Katrineholm





**In the beginning there was Lego,
and I talk about a lot of Lego**

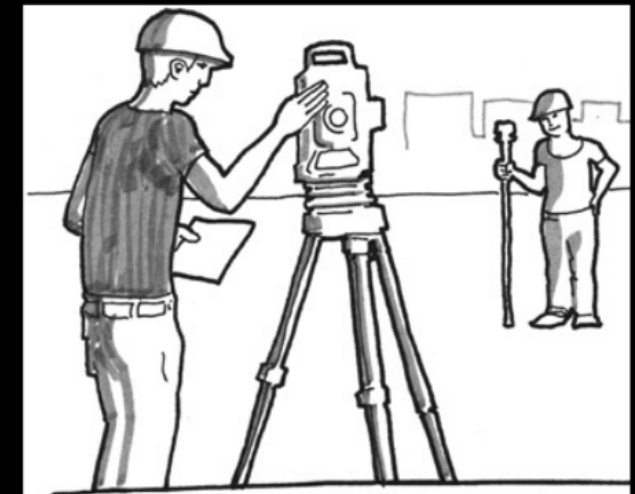
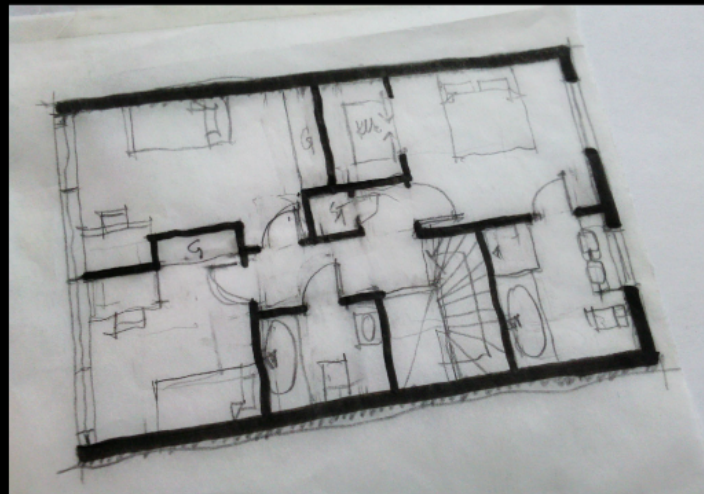
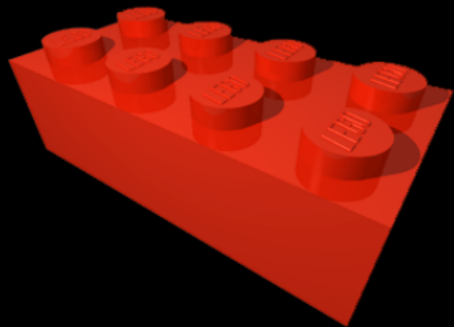
Sedan kom alla huskataloger, och det var travar

Ja, jag läste 4-årigt gymnasium, husbyggnad

**Men hamnade på SBG
(Svensk byggnadsgeodesi)
och Sven Vejde sa,
"Jag ska lära dej allt
om mätning"**

Mätning, beräkning,
programering,
fastighetsbildning,
industrimätning,
GIS, databaser,
ritningar och
jag gillar kartor

Låååååg mäterfarenhet



Start

&

Mål

Parametrar som har betydelse

Framtid

Nutid

Dåtid

Är objekten i geodatabasen relevanta för samhällsplanering?

Aktuellitet

Kvalitet

Ursprung

2D - 3D

Punkter/linjer

Ytor

Solider

1930-talet



**Lantmäteriet
började
flygfotografera på
30-talet för att
skapa ortofoton och
möjliggöra kartering
från luften**

1970-talet

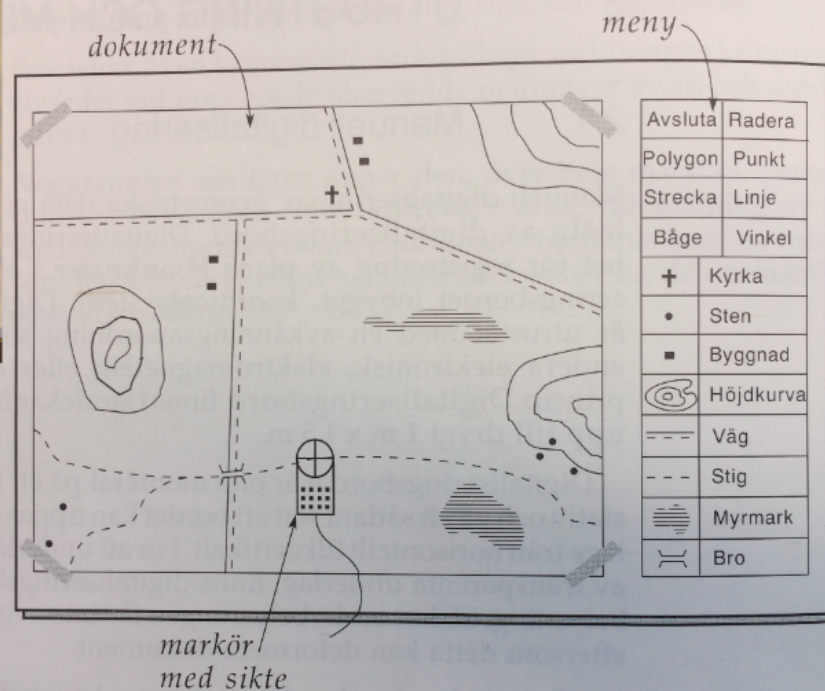
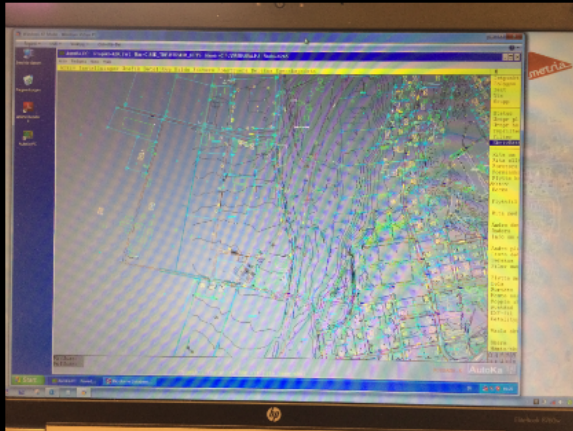
Kommunerna flygfotograferade och karterade i stor omfattning efter kommunreformen 1971 med kommun-sammanslagningar till storkommuner som följd. År 1952 blev 2498 till 1037 och 1971 blev de bara 282. Karteringen av de flygfotograferade områdena pågick under hela 70-talet och en bit in på 80-talet

Y=77 500	Kommun	Område	Y=77 600	
	NYKÖPING	BJÖRNLUNDA		
	Skala	Koordinat		Höjdsystem
	1 1000	2,5gonVreg.7		RH 00
	Flygfotografering	Flygstråk	Flyghöjd	
	74 509		850m	
	Framställning			
	STADSING.KONT. NYKÖPING			

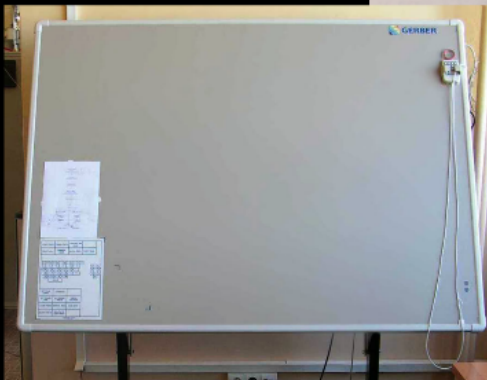
Y=87900	Kommun	Område	Y=88000		
	NYKÖPING	GNESTA			
	Skala	Mätclass		Koordinat	Höjdsystem
	I: 1000	II		2,5 gonV.reg.7	RH00
	Flygfotografering	Flygst räk	Flyghöjd		
	1974	509 10	850m		
	Framställning				
	JAN. 1979	K-KONSULT, LANTMÄTERI	STHLM.		

Början på 1990-talet

Digitalisering/skanning av analoga kartor



Figur 2.1. Digitaliseringsbord med meny och dokument som skall digitaliseras.



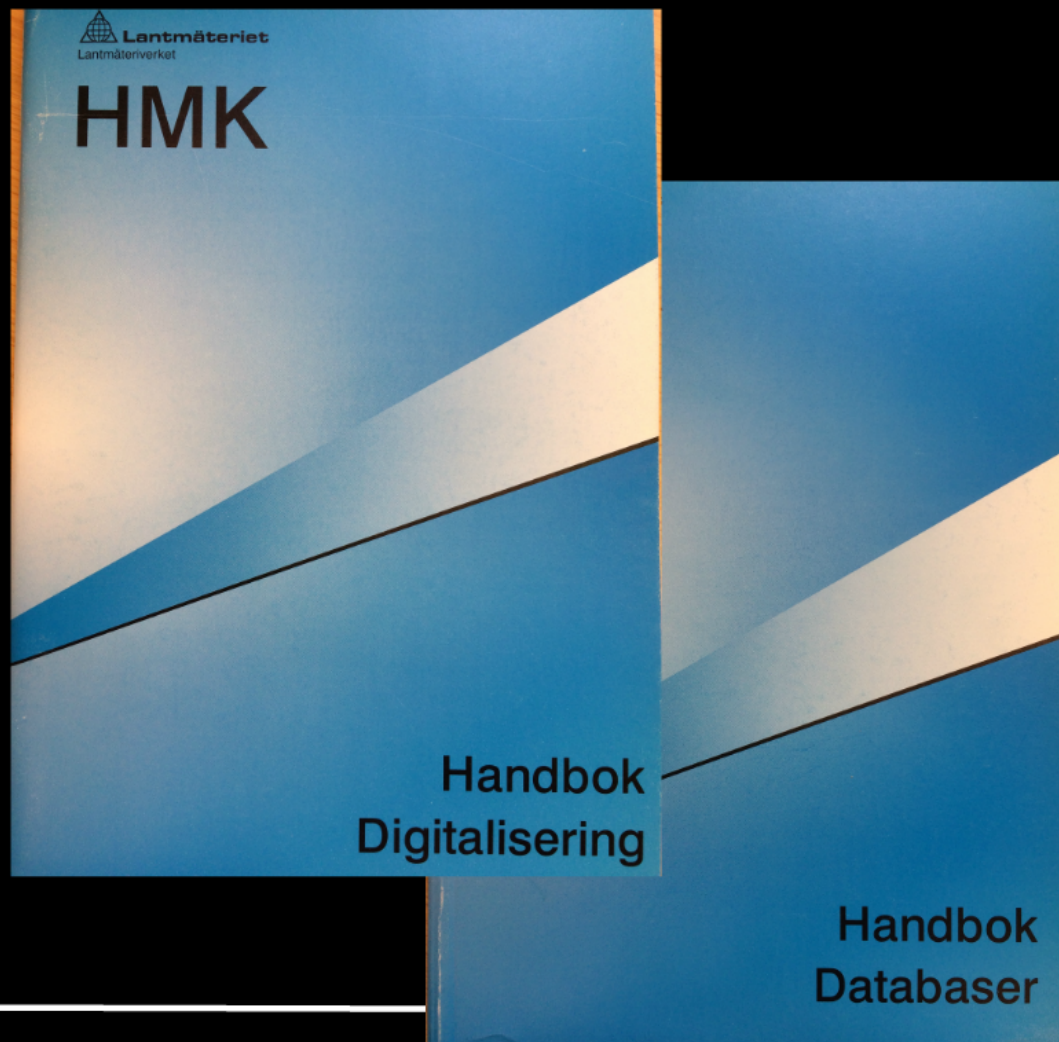
Runt 1990 och halvvägs in på 90-talet

Analytisk fotogrammetri



1994

HMK-serien gavs ut av Lantmäteriet



Slutet av 90-talet

Digital fotogrammetri



Nutid

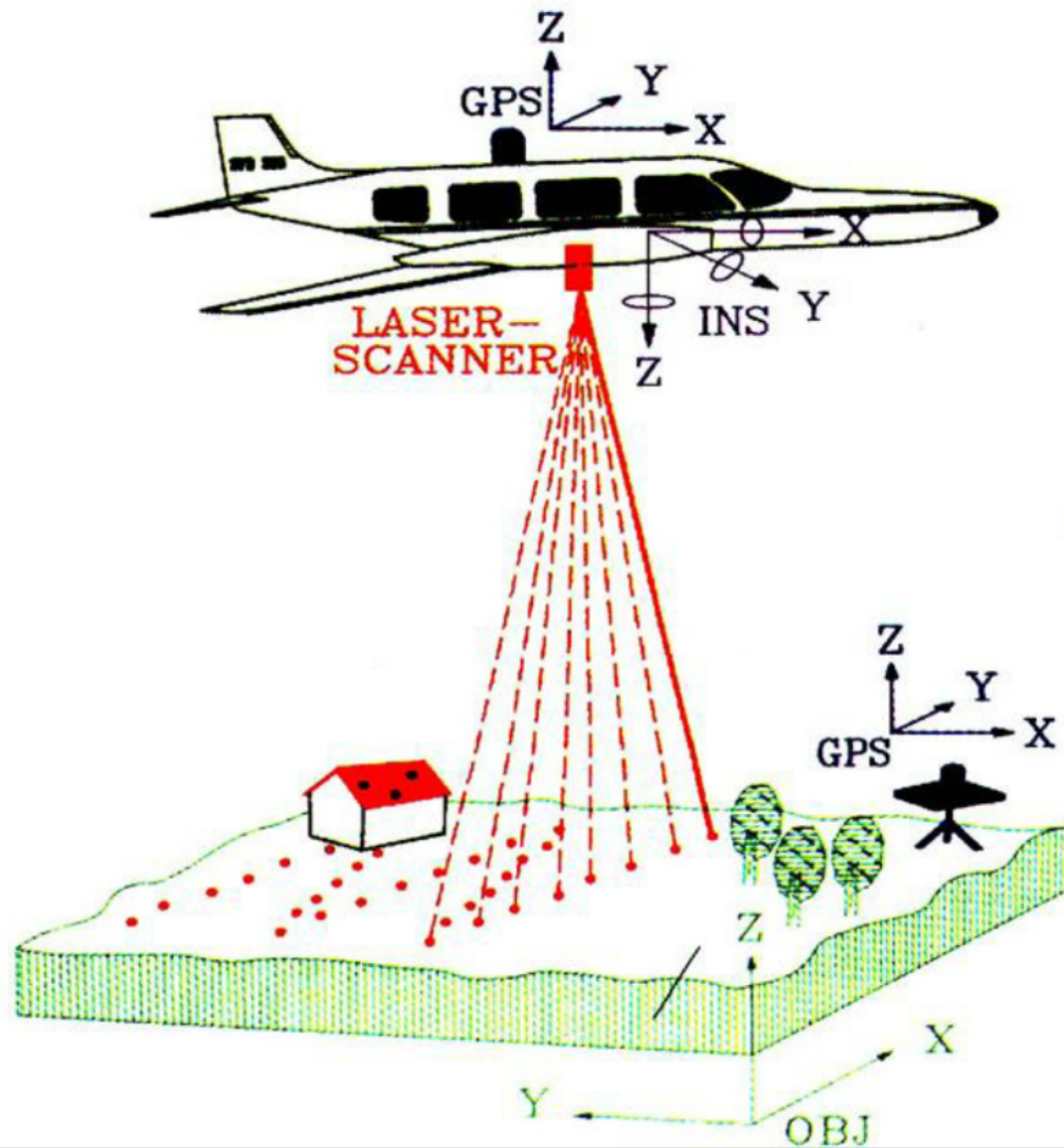








LASER-SCANNING













**Vad behöver vi för
underlag i den framtida
samhällsplaneringen?**

BIM

i samhällsplaneringen ?

**Kraven på grunddata till
samhällsplaneringen ökar snabbt**

3D har inget ?

**Ytor och solider blir
defaktostandard i primärkartan**

**Var kommer Svensk geoprocess
in i problematiken?**

Kan Svensk geoprocess lösa problem med geodata?

**Enhetliga specifikationer för geodata är ett
steg på vägen**

3F

Skannad analog karta från 1990-talet

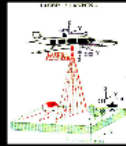
Vektoriserad men all text är inte text



Vad är definitionen för en vägkantslinje?



Vad har vi pratat om?



Vad behöver vi för
underlag i den framtida
sammansplaneringen?

**Hur trovärdiga är objekten i
geodatabasen?**

**Är informationen i en
primärkarta för knapphändig?**

**Är BIM aktuellt i
sammansplaneringen?**



**Vi visualiserar verkligheten
för att leva på ett hållbart sätt**

Tack!

Frågor och synpunkter är välkomna

Kom gärna till vår monter för en
fortsatt diskussion eller för att se vad
vi kan hjälpa er med

www.metria.se

