



Vägmärke Kartdagarna

2017



Vän
zon



Fredag
9-17

 Övriga
Avgift
9-17

9-17

Boende
Va

Riksbankens
KONST



Lästec
På- or
vettig
sängar

Mora kommun värnar om de unga medborgarna

- Frågeställningen:
 - Säkert runt skolorna?
- Målsättningen:
- höjd trafiksäkerhet runt Moras skolor
- föreskrifterna är korrekta
- underlag för hastighet till NVDB



Upplägg av projektet

Definiera målet

Få en bild över
trafiksituationen kring
kommunens skolor

Avgränsa

Definiera områden

Kartläggning

Tydliga underlag till
utföraren

Genomförande

”Det skall vara enkelt”

Inventering - Förberedelse

- Utbildning
 - Arbete på väg
- Planering
- GPS



Inventering - GPS



Utrustning före montering



Utrustning efter montering

”Det är väldigt effektivt att använda plattan vid viss typ av inmätning. Vi mätte in fiberschakt längs med en väg och det gick 3 gånger snabbare med plattan än med traditionell mätutrustning med ”pinne””.

Inventera i par.....



Eller ensam



Inventering - Resultat

- ✓ En bild av verkligheten
 - ✓ Stöd för kontroll och analys
 - Motsvarar verkligheten besluten
 - Tvärtom?
 - ✓ Underlag för trafikplanering
 - ✓ Underlag för underhållsplaner
- 100-tals vägmärkesbärare över 900 vägmärken



”När vi får in en rapport om en nerkörd stolpe så vet vi redan vilka skyltar vi skall ha med oss ut. Det sparar mycket tid för oss”

Så här ser det ut....

SOKIGO Vägmarke
ADDNODE GROUP

+ Ny vägmärkesbärare Vägmärke inventering

Logga ut i

Välj lager

- Vägmärkesbärare
- Vägmärken
- NVDB Hastighetsgräns
- Bakgrundskarta

Vägmärkesbärare

- Med skyltar
- Skyltar saknas
- Ny/ändrad position

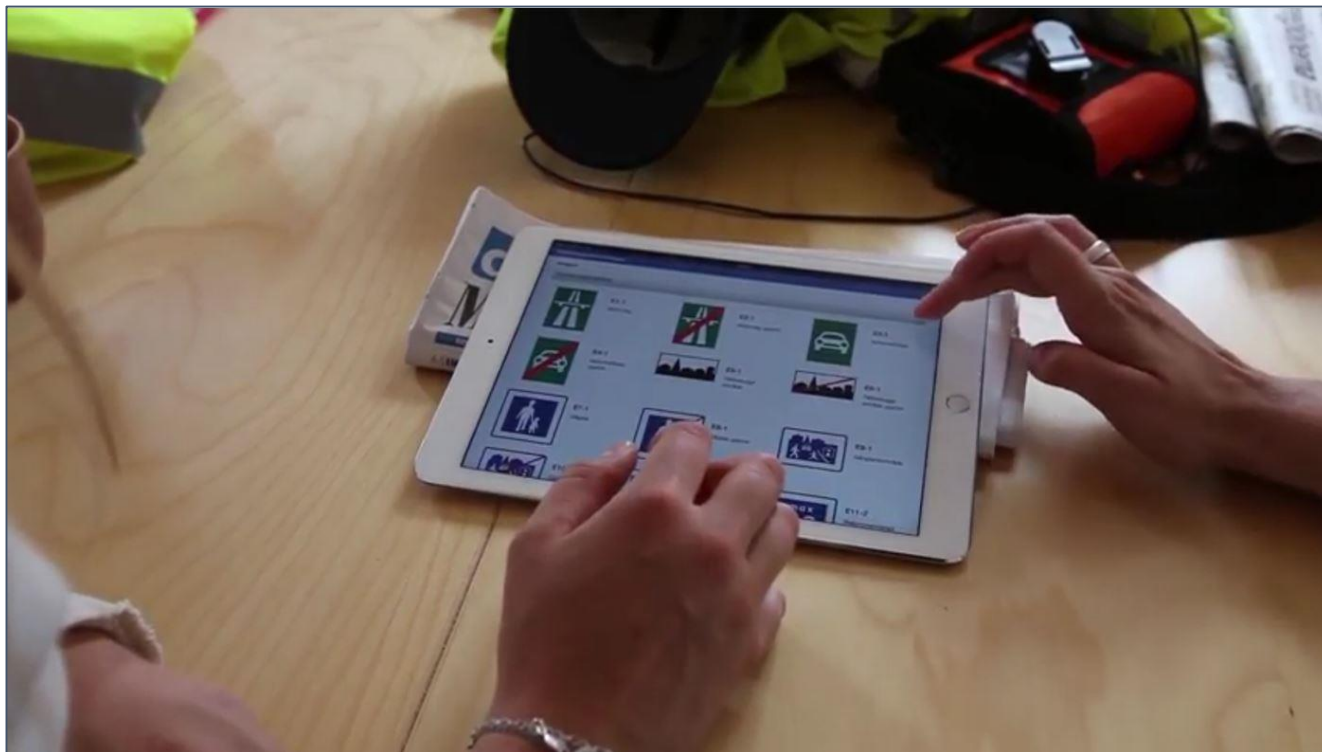
Mora

Saxviken

Stranden

200 m

Bearbetning



"Jag föredrar att göra efterarbetet inne på kontoret.

Ute i fält fokuserar jag på att samla in så mycket information som möjligt."

Efterbearbetning

+ Lägg till vägmärke

Vägmärken (2 st)



Anmärkning

Soldvägen riktning mot Sundsvägen, höger sida i färdriktningen.

Tillverkningsår

2017

Status

1: Nyskick

Statusbedömning
gjord

2017-03-05

Tillverkare

Okänd

↑ Flytta upp

↓ Flytta ned

↻ Ändra skylttyp

✕ Ta bort



Anmärkning

Soldvägen riktning mot skolan, vänster sida i färdriktningen.

Tillverkningsår

2017

Status

1: Nyskick

Statusbedömning
gjord

2017-03-05

Tillverkare

Okänd

↑ Flytta upp

↓ Flytta ned

↻ Ändra skylttyp

✕ Ta bort

I kartan

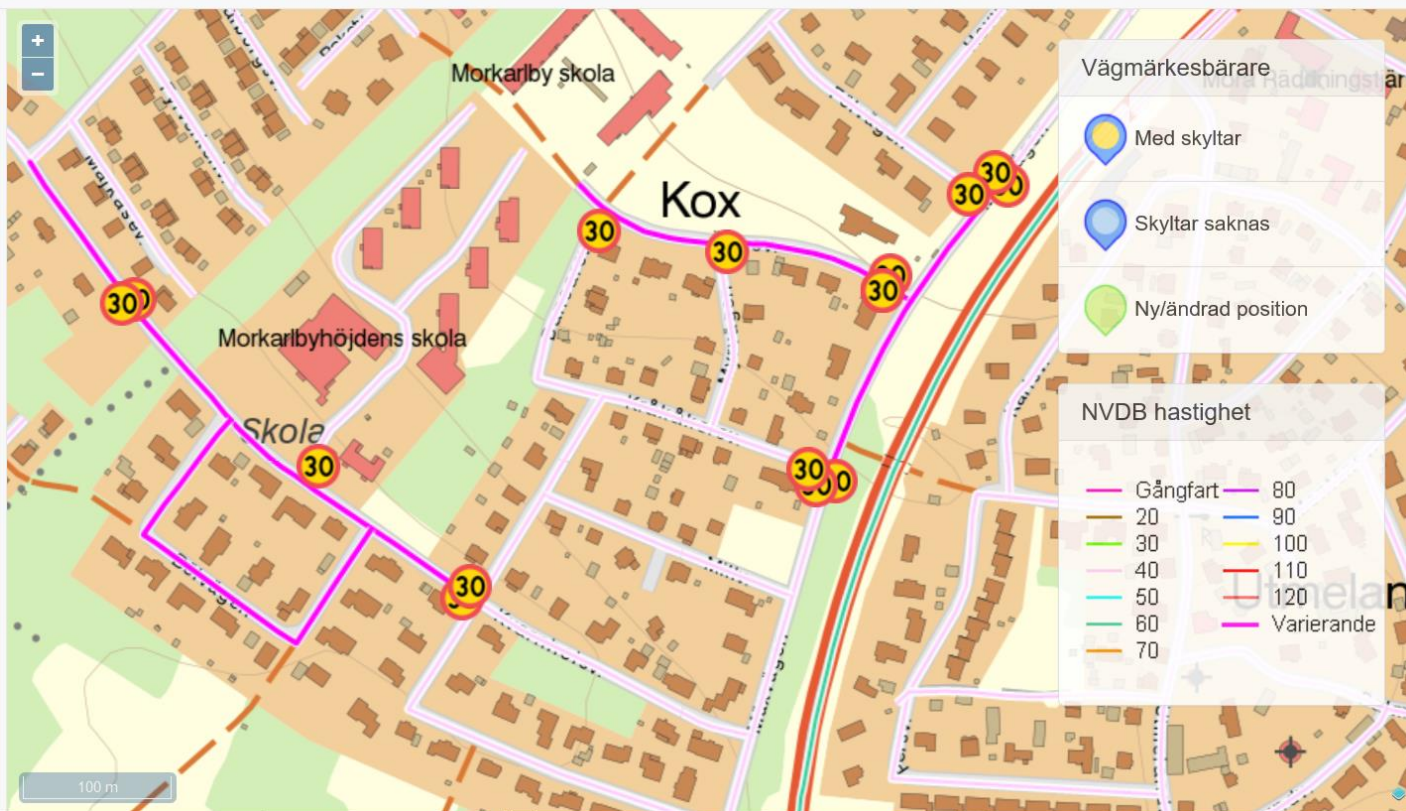
The screenshot displays the SOKIGO Vägmarke web application interface. At the top left, the logo for SOKIGO ADDNODE GROUP is visible. The main navigation bar includes a '+ Ny vägmärkesbärare' button, a 'Vägmarke inventering' button with a refresh icon, and a 'Logga ut' button with a user icon. On the left side, there is a 'Välj lager' (Select layer) panel with the following options: 'Vägmärkesbärare' (selected with a radio button), 'Vägmärken', 'NVDB Hastighetsgräns', and 'Bakgrundskarta' (checked with a checkbox). The central map area shows a street grid with numerous blue location markers. A 50m scale bar is located at the bottom left of the map. On the right side, a 'Vägmärkesbärare' (Road marker) popup menu is open, showing two options: 'Med skyltar' (With signs) and 'Skyltar saknas' (Signs missing), with a blue 'Nyländrad position' (Refresh position) button at the bottom.

Analys

Välj lager

- Vägmärkesbärare
- Vägmärken

Filtrera vägmärken



Vägmärkesbärare

- Med skyltar
- Skyltar saknas
- Ny/ändrad position

NVDB hastighet

- | | |
|----------|------------|
| Gångfart | 80 |
| 20 | 90 |
| 30 | 100 |
| 40 | 110 |
| 50 | 120 |
| 60 | Varierande |
| 70 | |

Koll på underhållet

Gata - [Utbildning Gata]

Arkiv Visa Karta Verktyg Hjälp

Statistik

Tips! Markera en eller flera rader, navigera med höger musknapp

Typ av företeelse	Skylltkodvtmf	Antal	Antal %
Vägmärke	T22-1 - Text	26	21,0 %
Vägmärke	E20-1 - Områdesmärke	21	16,9 %
Vägmärke	F11-1 - Vägnamn	19	15,3 %
Vägmärke	D6-1 - Påbjuden gång- och cykelbana	9	7,3 %
Vägmärke	C2-1 - Förbud mot trafik med fordon	8	6,5 %
Vägmärke	C43-1 - Slut på vändplats	5	4,0 %
Vägmärke	B1-1 - Värningsplikt	3	2,4 %
Vägmärke	C1-1 - Förbud mot infart med fordon	3	2,4 %
Vägmärke	C3-1 - Förbud mot trafik med annat motordrivet fordon än moped klass II	3	2,4 %
Vägmärke	C42-1 - Vändplats	3	2,4 %
Vägmärke	A15-1 - Varning för barn	2	1,6 %
Vägmärke	A40-1 - Varning för annan fara	2	1,6 %
Vägmärke	C35-1 - Förbud mot att parkera fordon	2	1,6 %
Vägmärke	D8-1 - Påbjuden ridväg	2	1,6 %

Karta

Kartskikt

- Urval, GATA: Vägmärke
- Vagnät
- Tekis-Gata
- Tekis-LTF
- NVDB
- Nätreddigering
- Bakgrundskarta
 - Blom Ortofoto
 - Distrikt
 - LMV Ortofoto 25cm
 - LMV Ortofoto
 - Fastighetskartan
- GATA-NVDB
 - GATA_NVDB_Vaghalls

Urval

Verktyg

Inga objekt valda | 1: 7000 | 2061.37 x 742.69 m | Powered by MapGuide

Vägmärke intressenter

- Kommun
 - Trafikförvaltningen
 - Gatuförvaltningen
 - Skolskjuts
 - Turismen
- Myndighet
 - NVDB (Hastighet)
 - STFS/RDT (Föreskrifter)
- Andra
 - Open data.....



Vad händer härnäst?

- 3 kommuner i tätt samarbete
 - Inventering är inplanerad i ORSA
 - Älvdalen likaså
 - Analys
 - Åtgärder
 - Uppföljning
- Gemensam:
 - IT
 - GIS
 - FB
 - Primärkartesystem
 - Ekonomisystem
 - Personalsystem
 - Ärendesystem
 - VA-bolag
 - Räddningstjänst
 - Räddningstjänstförbund

Felaktig skyltning får konsekvenser

- Felaktig skyltning får konsekvenser

- <http://www.hd.se/2012-09-03/felaktig-skyltning---fortkorare-slipper-boter>
- <http://www.ystadsallehanda.se/svarte/larm-om-felaktiga-skyltar/>
- <http://www.corren.se/nyheter/linkoping/hon-bestrider-varje-p-bot-och-far-ratt-8110125.aspx>
- <http://www.aftonbladet.se/nyheter/article20916997.ab>



Vill du veta mer?

- Michael.hallgren@sokigo.com



5D SYSTEM

ADDNODE GROUP

ABOU

ADDNODE GROUP

ARKIVA

ADDNODE GROUP

DECERNO

ADDNODE GROUP

ESSVISION

ADDNODE GROUP

IDA INFRONT

ADDNODE GROUP

JOINT COLLABORATION

ADDNODE GROUP

KARTENA

ADDNODE GROUP

MITTBYGGE

ADDNODE GROUP

MOGUL

ADDNODE GROUP

PHARMASOLUTIONS

ADDNODE GROUP

SOKIGO

ADDNODE GROUP

STAMFORD

ADDNODE GROUP

SYMETRI

ADDNODE GROUP

TECHNIA TRANSCAT

ADDNODE GROUP

VOICE PROVIDER

ADDNODE GROUP

SOKIGO

ADDNODE GROUP