

BLÅLJUSKOLLEN NÄSTAN 10 ÅR SEDAN STARTEN

- VAD HAR HÄNT SEDAN DESS?



VAD OCH VARFÖR

AKTUELLA KOMMUNDATA ÄR EN FÖRUTSÄTTNING FÖR
ATT BLÅLJUSAKTÖRER SKA HITTA RÄTT.

BÄTTRE KVALITÉ

BYGGER RUTINER OCH PROCESSER

ÖKAR SAMVERKAN

DATA ANVÄNDS



HUR BÖRJADE ALLTING?



2014

PROJEKTET PÅBÖRJADES

2015

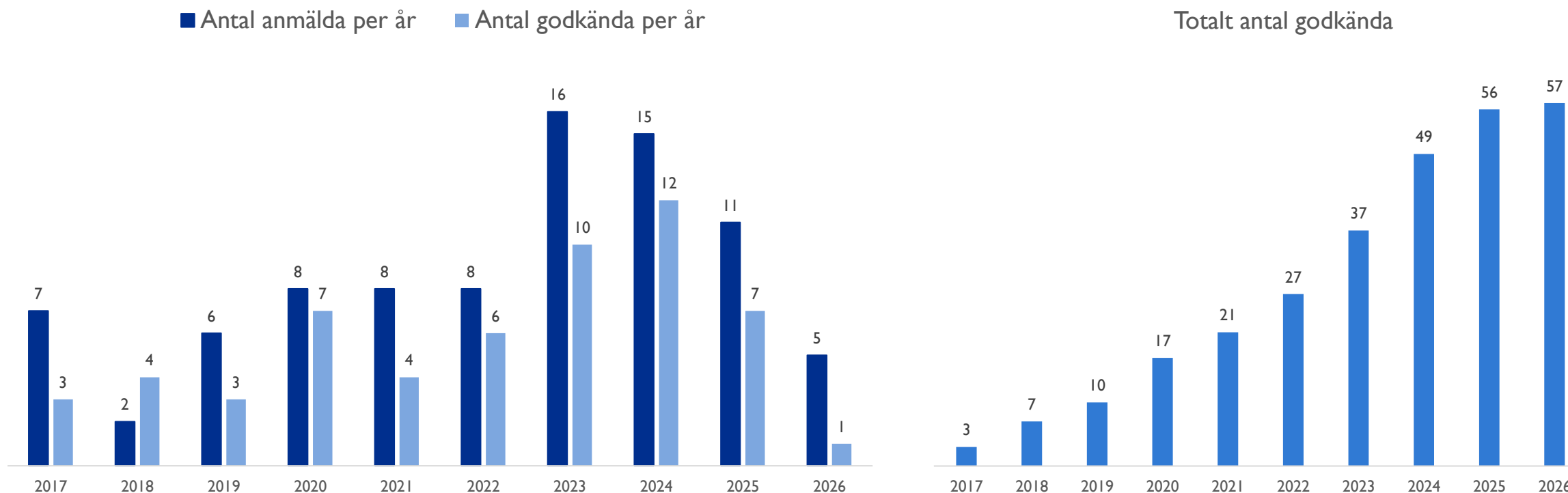
PILOTKOMMUNER

2017

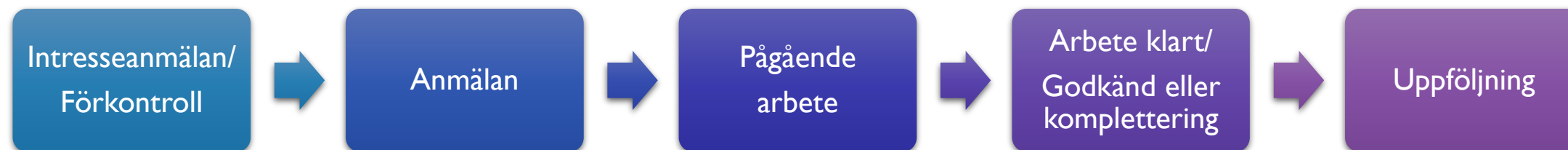
FÖRSTA ANMÄLDA
OCH GODKÄNDA
KOMMUNEN

FRÅN 2017 TILL IDAG

FRÅN PILOTKOMMUNER TILL FULLSTÄNDIGT UTVECKLAT PROJEKT



HUR SER BLÅLJUSKOLLEN UT IDAG



rk

 TRAFIKVERKET

	Kommun kommentar/Ansvarig/Åtgärd	Trafikverkets kommentar
menterad lig.		Processer för insamling och uppdatering samt dokumenterade hos kommunen och att ansvarsfördelningen ska vara tydligt beskriven. Trafikverket följer upp, syftet är att förenkla för en bibehållen hög kvalitet framöver.
rifer terad		
g. inkl.		
gnät nala att		
gar		
has a		Trafikverket följer upp och kvalitetssäkrar. Behöver ej fyllas i. Information att ha med i arbetet. Att tänka på vid leverans. Behöver ej fyllas i.

AFIKVERKET

LANTMÄTERIET

Kontakt:

Lantmäteriet

Mail: Ajourhallning-bal@lm.se

Trafikverket

Mail: Indatastod@trafikverket.se

<https://www.lantmateriet.se/sv/geodata/krisberedskap-och-blaljus/blaljuskollen/>

<https://www.nvdb.se/sv/dataleverantor/blaljuskollen/>

