



**SÖRMLANDSKUSTENS
RÄDDNINGSTJÄNST**



Medfinansieras av
Europeiska unionen

Blåjuskollen i Sörmland

Samverkan för robust geodata och ökad krisberedskap

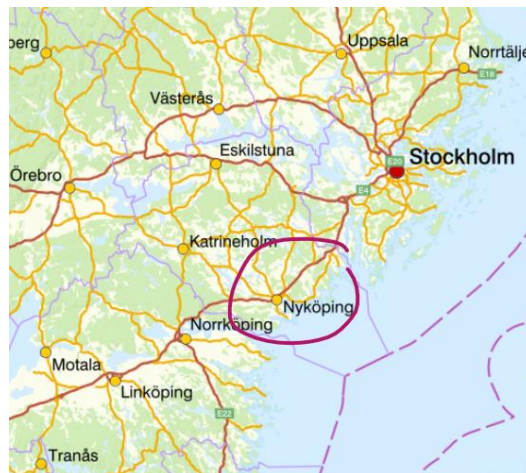
10/3-2026

Manuel Elfström - Geodatachef, Nyköpings kommun

Marie Ljungh - Projektledare, Agima



**SÖRMLANDSKUSTENS
RÄDDNINGSTJÄNST**



**Medfinansieras av
Europeiska unionen**



Nyköping



Oxelösund



Nyköping

Hej! Ni som kan kartor och GIS



Hej, kan vi skicka vägnätet till Daniel?

Tänk om det istället
fanns en Nationell
Vägdatabas?







Örebro

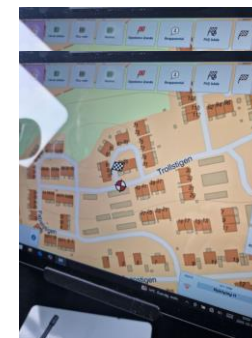
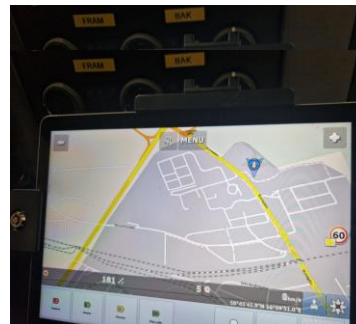
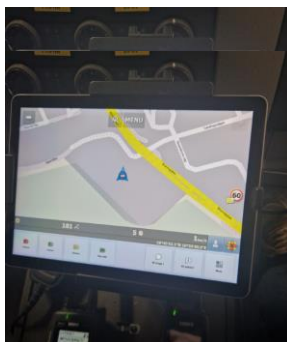
Hej! Ni som kan kartor och GIS



"Vi ruttas fel, det är en stor frustration och vi blir sena. Men när vi kommer in till stationer rullar rutinerna på och man hinner inte följa upp det, den här gången tänker man"

"Deltidsbrandmannen åkte från Nävekvarn, han ruttades en omväg, medans brandbilen från Nyköping blev ruttad rakt på. Han vart förbannad! Någon kunde dött."

"Vi arbetar mot tiden vid larm, vi kommer alltid att hitta fram, men ju fortare vi kommer på plats desto bättre är det."





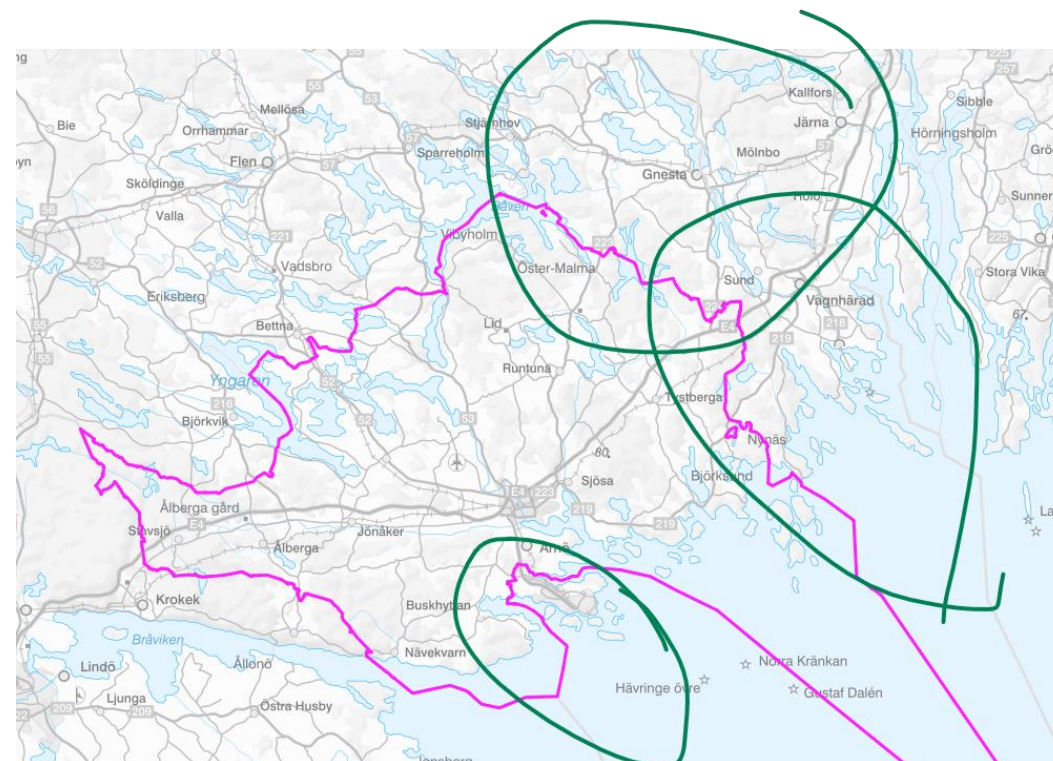
Det var ju det där
med Blåjuskollen!

"För oss ger Blåjuskollen en uppdaterad karta som vi kan lita på."

"Det känns bra att kunna hjälpa till med något som kan vara så viktigt och faktiskt livsavgörande."



**SÖRMLANDSKUSTENS
RÄDDNINGSTJÄNST**



Nyköping



Oxelösund

Trosa
KOMMUN



GNESTA
KOMMUN



Hej!



"Vi använder google maps på privata telefoner istället."

"Under byggprojektet på skolgården var det en som bröt benet och ambulansen hittade inte fram för det fanns ingen adress, de var i Lästringe och snurrade"

P4 GRANSKAR



Ambulanskartan visar färjan till Djurgården. Jacqueline Pettersson, ambulanssjuksköterska, berättar att personalen ofta får navigera på egen hand med mobilen. Foto: Privat

VISA ALLA BILDER (3)

REGION STOCKHOLM

Ambulansens kartkaos – personal tvingas navigera med mobilen

lterigen riskeras patienternas liv...
Prio 1-larm, Kramp, Barn. Kartsystemet
ade oss fel i bostadsområdet...



Johan Nestin, ambulanssjuksköterska och skyddsombud, är mycket kritisk till det kartsystem som ambulanspersonal använder. Foto: Privat, Johan Nilsson/TT

REGION STOCKHOLM

Ambulanser i Stockholm kör fel – systemet brister gång på gång

2:08 min • [Dela](#)

Publicerat fredag 17 oktober kl 05:55



Varför ser det ut så här?

- Ambulans och räddningstjänst sitter inte på geodatakompetens
- Samverkan är inte etablerad
- Resurs att leda större verksamhetsutvecklingsprojekt saknas



SÖRMLANDSKUSTENS
RÄDDNINGSTJÄNST



Nyköping

PROJEKTET

Trosa
KOMMUN



Oxelösund



GNESTA
KOMMUN



Nyköping



Vad vill vi uppnå?

- **Samverkan** – *mellan alla aktörer*
- **Robust geodata** – *fullständiga och aktuella*
- **Ökad krisberedskap** – *navigering och analys*



**Samverkan för robust geodata
och ökad krisberedskap**



Medfinansieras av
Europeiska unionen

Ansökan om finansiering av projektet

- Medfinansiering från Europeiska unionen via Tillväxtverkets regionala territoriella fond
- Ersättning för extern projektledare
- Kommunerna bidrar med arbetstid

Nyköpings kommun
7 611 följare
5 d • 5

Tillsammans för ett tryggare Sörmland!

Hur kan vi göra det enklare för blåjuskörare att snabbt hitta rätt väg när varje sekund räknas? Svaret stavas Blåjuskollen – en metod för att kvalitetssäkra vägnät och geodata.

Nu samarbetar Nyköpings kommun, [Sörmlandskustens räddningstjänst](#), [Trosa kommun](#), [Oxelösunds kommun](#) och [Gnesta kommun](#) i ett regionalt projekt för att förbereda inför Blåjuskollen. Projektet ska också skapa mötesplatser för dialog i frågor om blåjusdata i [Region Sörmland](#) och med ambulansen.

Målet är att långsiktiga samarbeten mellan kommunerna, Sörmlandskustens räddningstjänst och Region Sörmland för effektivare insatser vilket stärker vår krisberedskap och bidrar till en hållbar samhällsutveckling.

Projektet finansieras med stöd från Europeiska unionen via Tillväxtverkets nationella regionalfond och Sörmlands territoriella strategi och pågår mellan september 2025 och maj 2026.

👉 Läs mer om projektet här: <https://lnkd.in/dG7-tXgj>



Medfinansieras av
Europeiska unionen



Nyköping

Projekt regional samverkan kring utförande av Blåjuskollen



Projektet syftar till att:

- Genomföra nulägesanalyser utifrån Blåjuskollens checklista
- Identifiera hinder såsom kunskapsbrist och bristande samordning
- Skapa långsiktig förståelse, engagemang och strukturer för samverkan och datakvalitet
- Bidra till snabbare, mer effektiva och samordnade insatser vid kriser

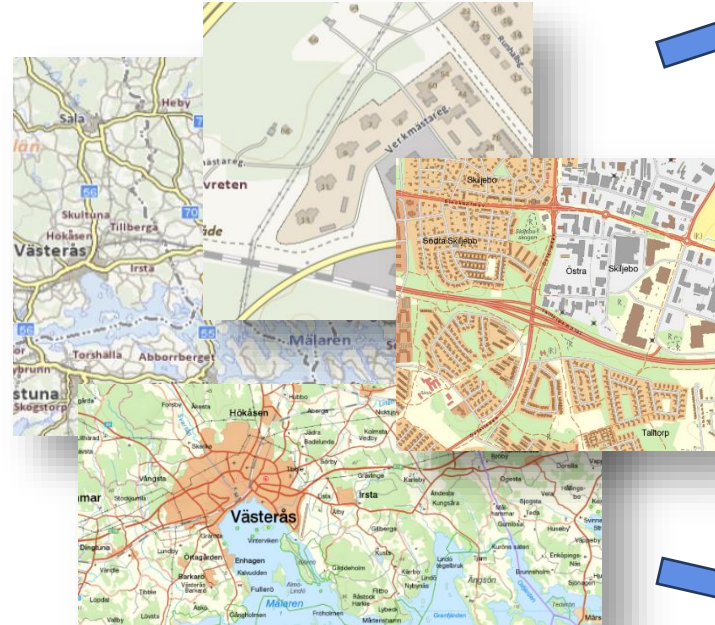
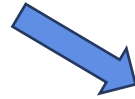
Blåljuskollen - varför då?

- ...”att färre ska dö, färre ska skadas och mindre ska förstöras”
- **Blåljuskollen** en checklista för kommunen
- Utpekad **geodata** som ska vara aktuella, fullständig och korrekt
- Och **processerna** som ska finnas för att producera och uppdatera informationen
- Säkerställ att vi jobbar effektivt och har en hög kvalitet i geodata
- MSB rekommenderar kommuner att genomföra Blåljuskollen
- Koppla arbetet med Blåljuskollen till kommunens övergripande mål och strategier

Hitta rätt!



Gemensamt kartstöd för alla – hela vägen



Alla behöver hjälpas åt



Arbetet

- **Del 1** kommunernas arbete

Workshopform

- **Del 2** samverkan kommuner och blåljusaktörer

Workshopform

Del 3

- Kunskapsöverföring
- Utredning – Vad använder ambulansen för navigeringsdata?

Del 1 kommunen - checklistan

Blåljuskollen:

- Vad är gjort
 - Utpekad **geodata** som ska vara aktuella, fullständig och korrekt
 - Och **processerna** som ska finnas för att producera och uppdatera informationen
- Vad är kvar
- Vad kan kommunen göra själv
- Vad behöver vi stöd med
- Gemensam ansökan till Regionen



Del 1 kommunen - nyttor och utmaningar



- Vilka andra nyttor finns att hämta?
- Generella utmaningar
- Vilka verktyg inom kommunen använder adress- och vägdatabas?
- En genomlysning om vilka aktiviteter som kvarstår för varje kommun.

Del 2 kommunen och blåljusaktörer



- Hur samverka?
- Övriga kommuner i regionen?

Del 3 kommunen, Regionen och blåljusaktörer



- Möjliggöra för ambulansen och räddningstjänsten att använda datat
- Kunskapsöverföring

Översiktlig tidplan

Aktivitet	Okt	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj
Uppstartsmöte								
Workshop 1								
Workshop 2								
Workshop 3								
Workshop 4								
Projektavslut								

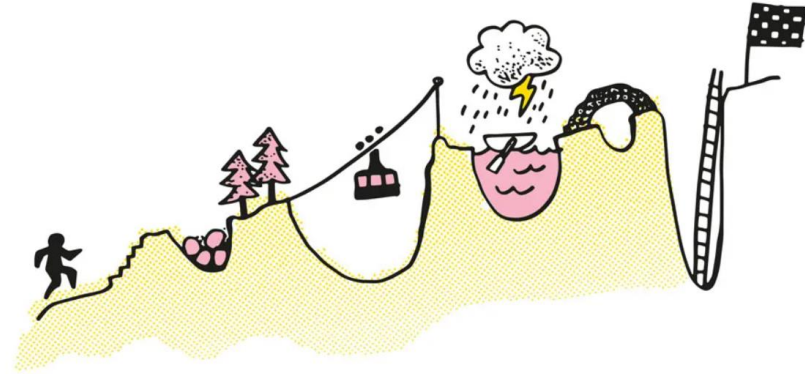
Framgångar & fallgropar sagt på kommunen:



"Ökat samarbete med räddningstjänsten - till exempel en process för hur vi får koll på och river nedbrunna byggnader."

"Ett komplett digitaliserat vägnät."

"Mer ordning och reda på byggnader, adresser och anläggningar."



"Vardagen tar lätt över, saker och ting tar längre tid att fixa än vad man först tänkt. Kan kännas övermäktigt när man vill åtgärda allt på en gång."

"Det saknas en samordnande roll som delegerar uppgifter. Saker tas upp på möten men ingen känner ansvar för att göra det."

Sagt under projektet

“Vi har analoga kartor så vi kommer komma -
frågan är NÄR vi kommer” - Räddningstjänsten

“Det som är specifikt för Sörmland är att vi ser
vieldigt olika ut, vi har olika förutsättningar och
arbetar på olika sätt.” - Kommun

“Det är viktigt med den framåtdrivande kraften” -
Kommun

Resultatet – så här långt:

- Genomföra nulägesanalyser utifrån Blåjuskollens checklista
- Identifiera hinder såsom kunskapsbrist och bristande samordning
- Skapa långsiktig förståelse, engagemang och strukturer för samverkan och datakvalitet
- Bidra till snabbare, mer effektiva och samordnade insatser vid kriser



*"Sedan är det en resa för att börja navigera på underlagen som blir i NVDB. Men där finns det även andra som har stor nytta av att underlagen är bra förutom blåljus, och kanske andra som kommer att dra nyttan före blåljus, men **samhällsvinsterna finns där direkt.**"*





Medfinansieras av
Europeiska unionen

Samverkan för robust geodata och ökad krisberedskap



Trosa
KOMMUN 

 Oxelösund

 Nyköping

manuel.elfstrom@nykoping.se

marie.ljungh@agima.se