

Session 6B, Hur långt kan vi nå?

- **På väg mot digitala trafikregler och Trafikverkets tolkningsverktyg BEATA**
Föreläsare: Jonas Almqvist och Jófrídur Gudmundsdóttir



TRAFIKVERKET

PÅ VÄG MOT DIGITALA TRAFIKREGLER OCH TRAFIKVERKETS TOLKNINGSVERKTYG BEATA

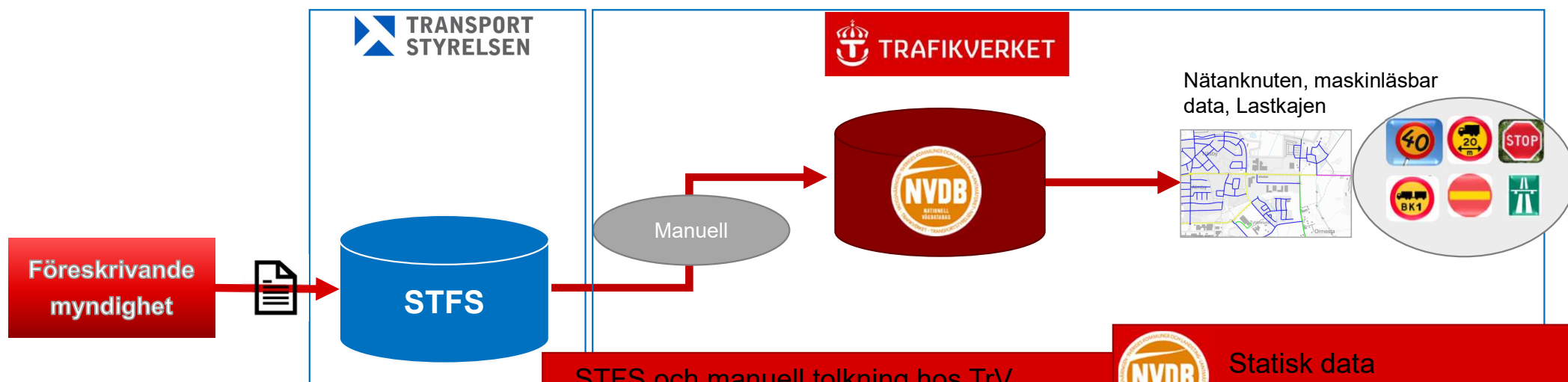
Jonas Almqvist & Jófrídur Gudmundsdóttir



Målbild digitaliserade trafikregler

Maskinläsbara trafikregler med data av god kvalitet finns tillgängliga för det samlade svenska vägnätet. Fysisk och digital information för människa och maskin ger samma budskap och entydig information om vad som gäller var. Detta ska ske i den takt som EU:s färdplan för digital omställning kräver fram till 2030 samt regeringens mål om att Sverige ska vara bäst i världen på att ta vara på digitaliseringens möjligheter.

Nuvarande process och begränsningar



- PDF är lagkravet
 - Skreven med människa i åtanke
 - Kan även innehålla BTR*-data (*Behandlingsbar TrafikRegel, XML)
- Ca 50% av kommunerna har idag tekniska system som möjliggör BTR, (0% av Länsstyrelserna)

STFS och manuell tolkning hos TrV

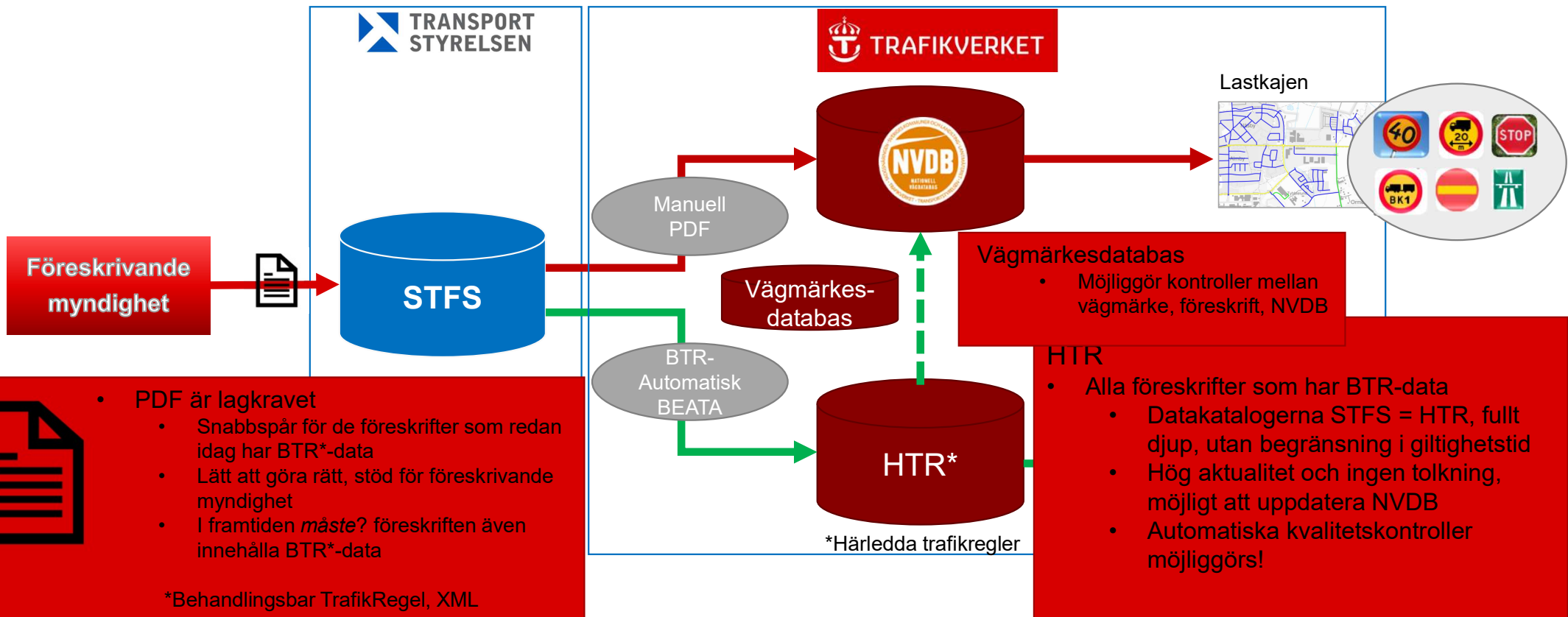
- Ingen automatisk validering mellan text och BTR
- Saknas metadata "taggar" är det svårt att hitta föreskriften
- Flera giltiga föreskrifter med nästan samma utbredning
- Manuell hantering = tolkning samt påverkar aktualiteten (ledtiden)



Statisk data

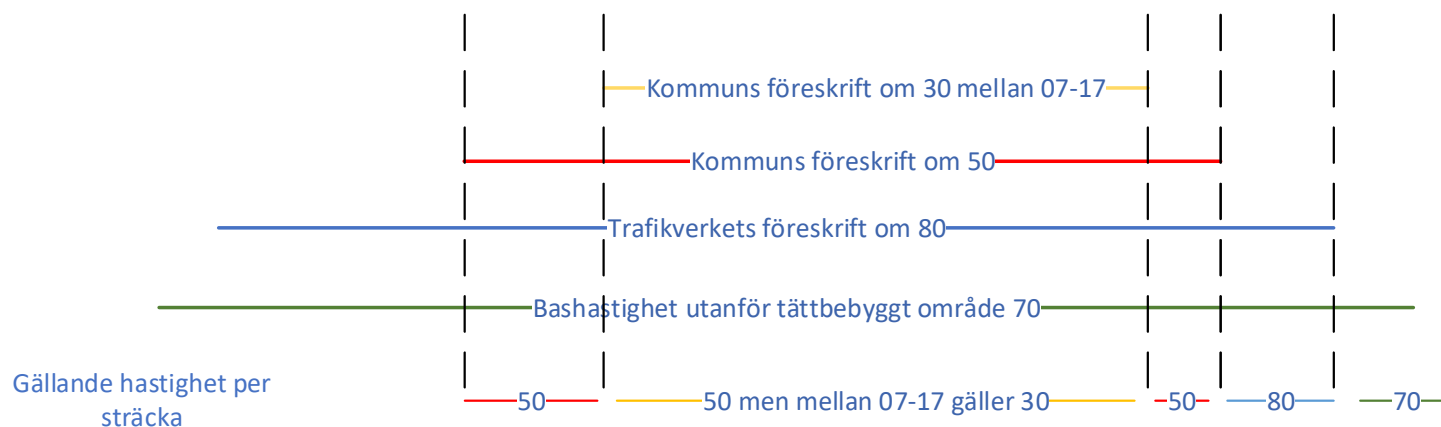
- Inga föreskrifter som har giltighetstid 6 mån eller kortare
- Ej alla föreskrifter (omkörning)
- Ej fullt djup
 - Inte samma datakatalog
 - Trunkerade fordonslistor
- Ej föreskrifter som "gäller ett körfält"

Framtida process och möjligheter



Vad gör BEATA

- BEATA bearbetar alla föreskrifter (utom parkering) med all information som matas in i STFS – alla attribut, giltighetstider mm. Resultatet skrivs till ny databas TNE-HTR.
- BEATA härleder ("smälter ihop") alla föreskrifter som finns för varje sträcka – se bild.



Exempel från E6.20 i Göteborg

Trafikverket



Trafikverkets föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg E6.20 i Västra Götalands län;

TRVTFS 2012:67

beslutade den 13 december 2012.

Trafikverket föreskriver följande med stöd av 3 kap. 17 § fjärde stycket trafikförordningen (1998:1276).

I stället för hastighetsbegränsning enligt 3 kap. 17 § tredje stycket trafikförordningen (1998:1276) ska den högsta tillåtna hastigheten på väg E6.20 i Västra Götalands län vara enligt följande.

Vägsträcka mellan	och	km/tim
väg E6 i trafikplats Åbromotet	väg E45 i trafikplats Agnesbergsmotet	80



Exempel från E6.20 i Göteborg

Länsstyrelsens i Västra Götalands län lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på väg E6.20 i Göteborgs kommun;

beslutade den 28 maj 2010.
(258-7862-2010)

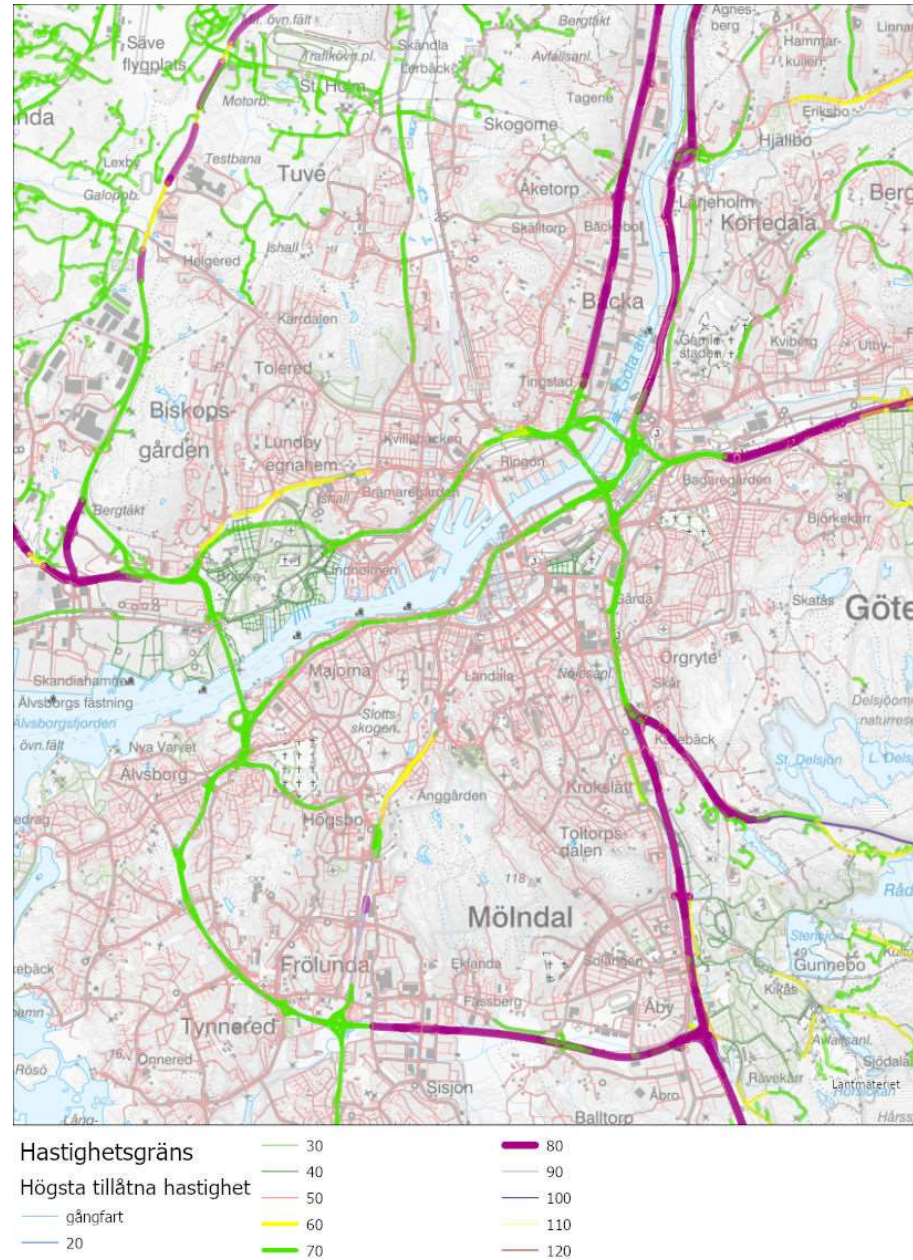
Länsstyrelsen föreskriver med stöd av 10 kap 3 § 2 och 1 § andra stycket 15 trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På väg E6.20 får fordon inte föras med högre hastighet än 70 kilometer i timmen mellan väg 560 (Kobbegårdsbron) och 200 meter norr om Assar Gabrielssons väg.

2 § Föreskriften gäller även de på- och avfartsvägar som ingår i väg E6.20.



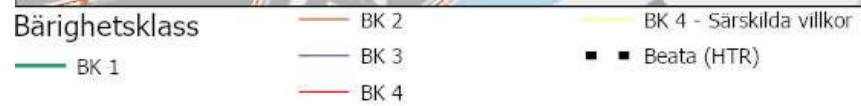
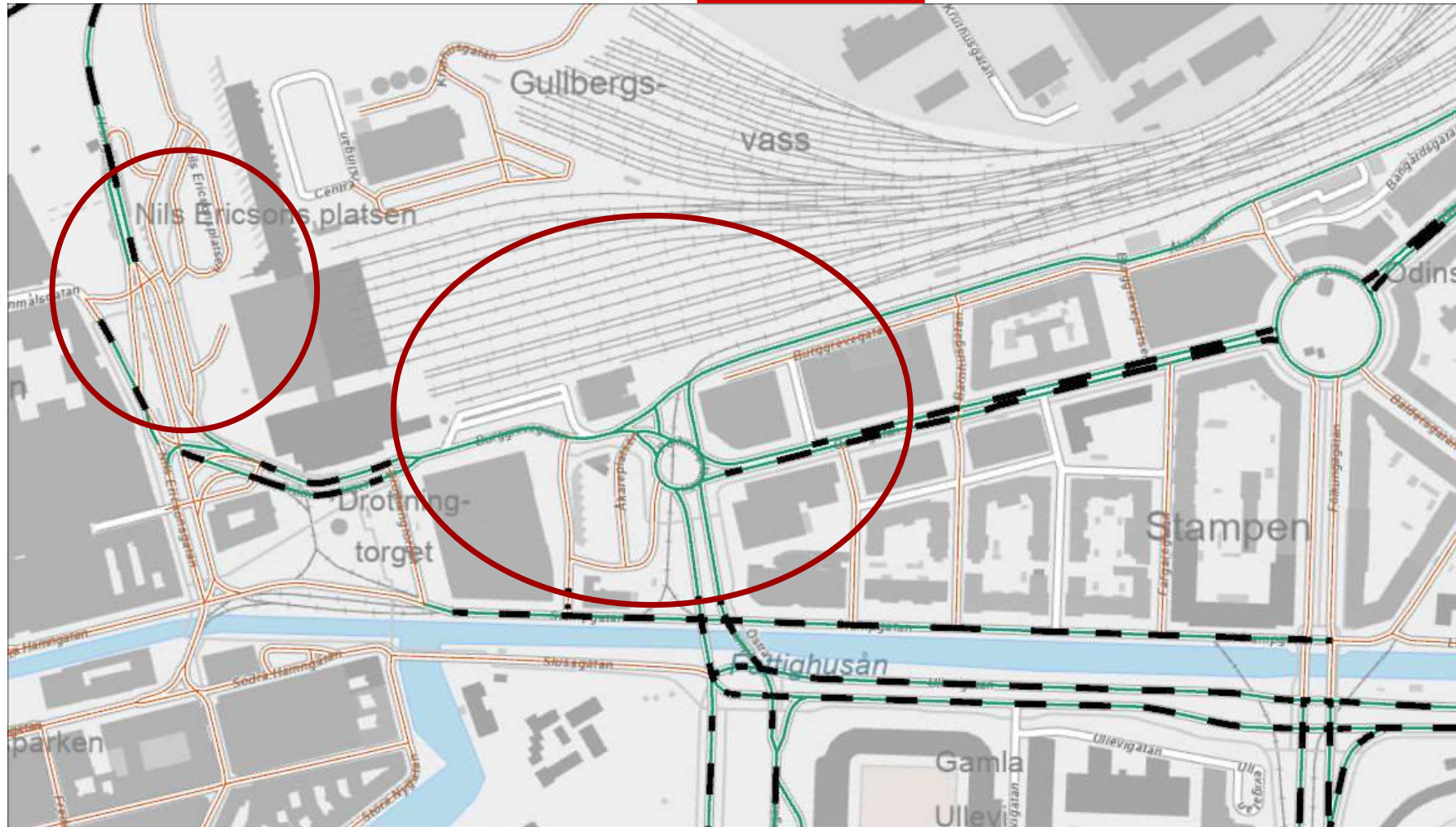
NVDB

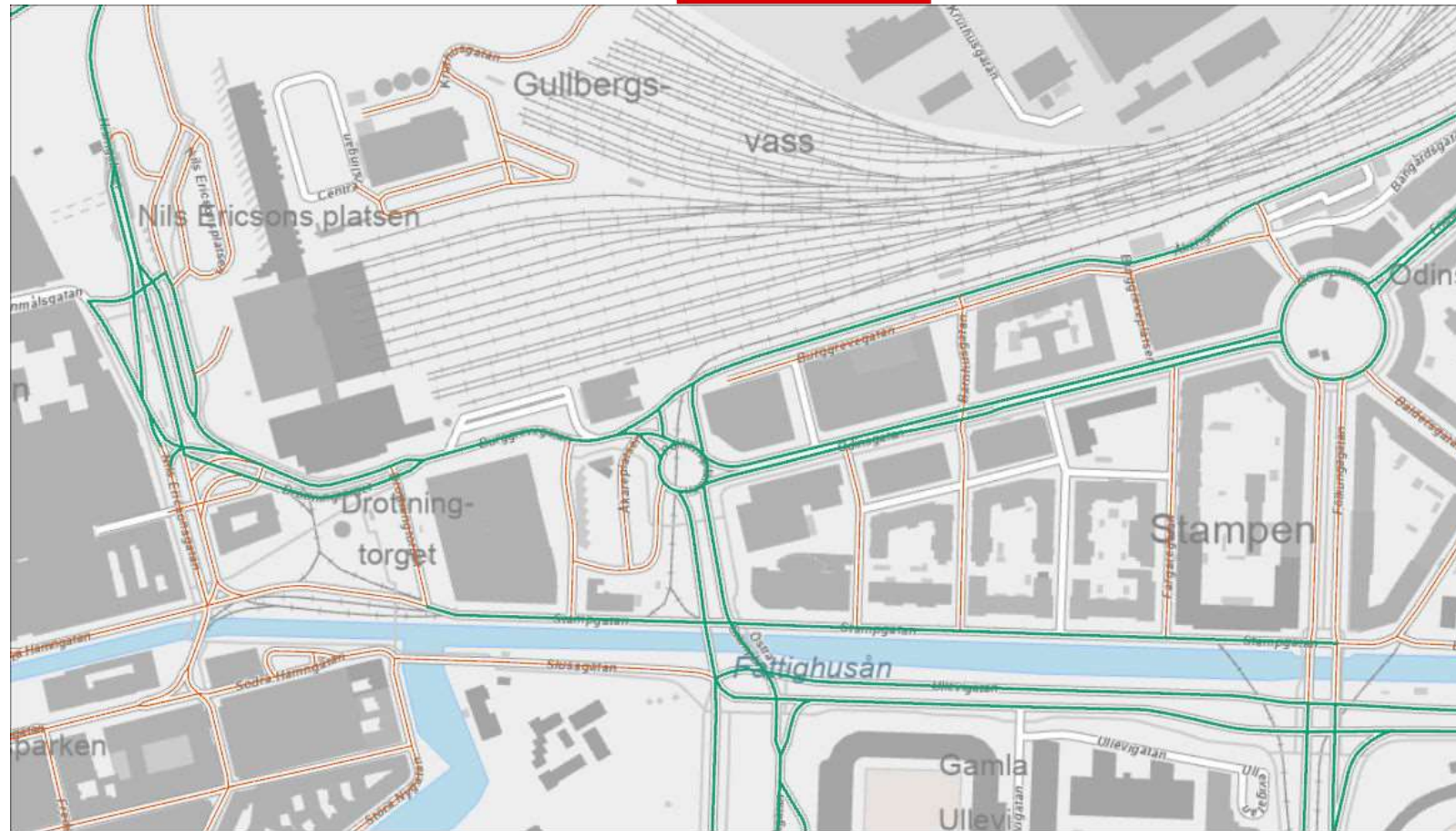




Beata – TNE-HTR Användning

1. Kvalitetskontroller mellan NVDB-Trafikregelprodukter och TNE-HTR och framtida vägmärkesdatabas.
2. Uppdatera / Ajourhållning – underlagsfiler för snabbare uppdatering av NVDB.
3. Kvalitetskontroller i enbart TNE-HTR (ingen manuell tolkning som stör)





Bärighetsklass

-  BK 1
-  BK 2
-  BK 3
-  BK 4
-  BK 4 - Särskilda villkor

Frågor?

Kontakt:

Jonas.a.almqvist@trafikverket.se

Jofridur.gudmundsdottir@trafikverket.se