

# Blåjuskollen

Viktigt med kvalitet i nationella geodata

**Tomas Löfgren**  
Trafikverket

**Jakob Jansson**  
Lantmäteriet



TRAFIKVERKET

LANTMÄTERIET



# Några exempel:

## Saknad väg försenade brandinsatsen

Radio Västmanland 24 september



Efter skogsbranden i Västmanland. Foto: Marcus

En tio år gammal vägstump som saknades i brandförsenades kraftigt under inledningen på stor

## Ambulans hittade inte - patient dog

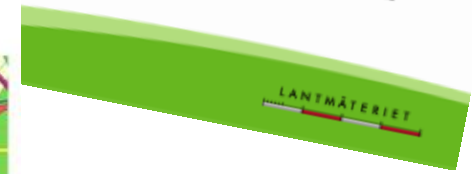
**VF** Värmlands Folkblad

torsdag 24 februari - vecka 07



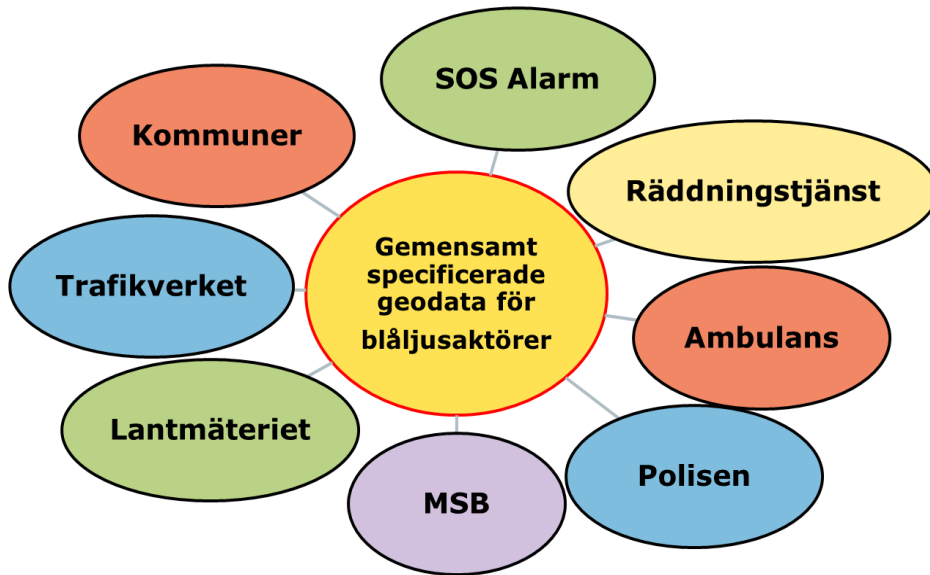
Karlstad  
En patient i 60-årsåldern ringde till SOS Alarm vid tretiden en natt och klagade över bröstsmärtor. Ambulans skickades och kom till bostadsområdet efter en kvart, men hittade inte rätt adress förrän efter en timme - och då var patienten död. Nu anmäler landstinget händelsen, som inträffade i början av november, till Socialstyrelsen för att få en utredning enligt Lex Maria gjord.  
I anmälan skriver man att man ågnade sig åt "intensivt letande" med hjälp av det navigeringsstöd som fanns i bilen, informationstavlor i området och kontakter med SOS och polisen. Även personer i området hjälpte till. Till sist lyckades larmoperatören med hjälp av en Eniro-karta lotsa ambulansen rätt via en cykelväg. Men då är det för sent, patienten påträffades död på grund av hjärtstillestånd.  
Efter händelsen har verksamhetschefen vid ambulanssjukvården satt i gång en samverkan med räddningstjänsten för att inventera bostadsområden som är svåra att hitta rätt i. Slutsatser är att ambulanser ska utrustas med förbättrat navigeringsstöd (GPS) och att man ska försöka om icke-digitala kartor kan scannas in och göras lara på lasplattor.

Gå 789 meter så är du framme.....  
..... men det fanns ju en väg ?



# Samverkansprojekt

Hitta rätt!



**Samverkansprojekt**  
med stöd av MSB med finansieringsstöd ur s.k 2:4-anslag.

<http://www.lantmateriet.se/blaljus>

Vanliga sökord | Sök tips

Startsida | Fastigheter | Kartor och geografisk information | Pressrum | Om Lantmäteriet

Om oss | Jobb och framtid | Diariet och arkivredovisning | Rättsinformation | Vår samverkan med andra | Återförsäljare | Våra kurser

VÅR SAMVERKAN MED ANDRA

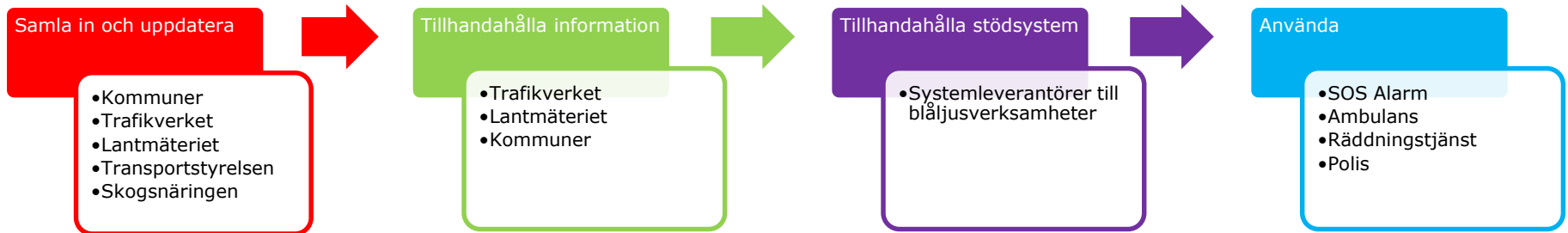
- CORINE Land Cover (CLC) 2012
- European Location Framework (ELF)
- EuroRoadS

Startsida » Om Lantmäteriet » Vår samverkan med andra » Geodata för Blåljus

HITTA RÄTT - OCH SNABBT

# Målbild

Hitta rätt!



Bästa geodata för att hitta rätt...

- uppdateras
- tillhandahålls
- förädlas
- används

...på rätt sätt av alla

# Blåljuskollen – vad är det?

Hitta rätt!

Samla in och uppdatera

- Kommuner
- Trafikverket
- Lantmäteriet
- Transportstyrelsen
- Skogsnäringen

Tillhandahålla information

- Trafikverket
- Lantmäteriet
- Kommuner

Tillhandahålla stödsystem

- Systemleverantörer till blåljusverksamheter

Använda

- SOS Alarm
- Ambulans
- Räddningstjänst
- Polis

# Blåljuskollen – varför då?

- Tydliggör vilka geodata som är av vikt för blåljusaktörer
- Säkerställ att vi jobbar effektivt och har en hög kvalitet av geodata
- Geodata för blåljus i hela landet.



# Blåljuskollen – hur går det till?

Hitta rätt!

Blåljuskollen görs av respektive kommun för att kvalitetssäkra sina geodataprocesser

Checklista med utpekade geodata som ingår i befintlig samverkan

Stödmaterial – hur man går tillväga

Support är riggat för att hantera frågor

Resultatet sammanställs i samverkan med Lantmäteriet och Trafikverket

Kvalitetssäkrar befintlig data

**Blåljuskollen – en checklista för kommunens geodataprocess**

Blåljuskollen är en checklista som omfattar den information om adresser, byggnader, anläggningar, namn på platser, vägar och järnvägar som ingår i samverkan med Lantmäteriet respektive Trafikverket och omfattar både processer och geodata. Använd checklistan för att identifiera vilka processer som fungerar bra och vilka som behöver förtydligas.

- Att processer för insamling och uppdatering går igenom så att de är dokumenterade hos kommunen och att ansvarsfördelningen är tydlig. Det får inte finnas risk att uppdatering glöms bort, faller mellan stolarna eller görs med otillräcklig kompetens. Uppdateringsintervall och ledtider ska ge en tillräcklig aktualitet utifrån de krav som ställs på geodata.
- Att geodata är aktuella och håller en tillräckligt hög kvalitet. Kvalitet bedöms utifrån gående kvalitetsparametrar, fullständighet, rätt datastruktur (enligt instruktioner och regler), korrekta (t.ex. stavning) och rimliga attributvärden samt lägesnoggrannhet. Vilka parametrar som är viktiga framgår för varje informationstyp.

Mer information finns på Lantmäteriets webbsida: <http://www.lantmateriet.se/sv/om-lantmateriet/samverkan-med-andra/geodata-for-blaaljus/starka-insamlingsprocesser/>

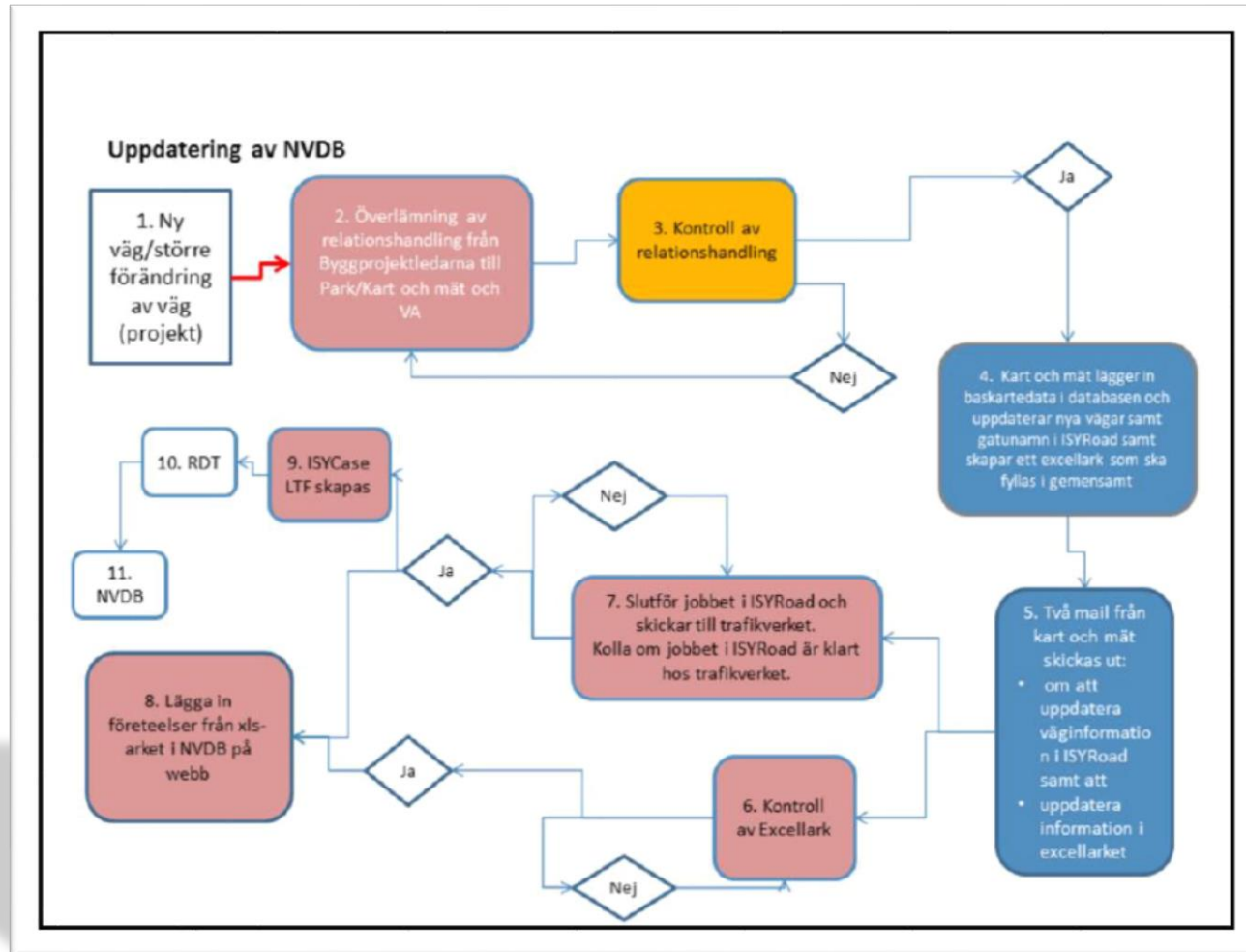
Anges i tabellen nedan:

<input type="checkbox"/>	Bra rutiner finns
<input checked="" type="checkbox"/>	Hanteras inte/ej relevant hos part

Geodata	Kommentar/ansvarig/åtgärd	Kommun	Lantmäteriet	Trafikverket
<b>Adress</b> Processen för adressregistrering ska finnas dokumenterad hos kommunen och ansvarsfördelningen ska vara tydlig. Vid beslut om namn på adressområde ska kommunens rådningsinstans finnas med som remissinstans. Nya adresser ska finnas registrerade innan bygghattningen startar. När vägen kan levereras till NVDB för registrering ska också gatuamn levereras med sin rätta utbredning.		(Exempel) X		
<b>Geodata</b> Alla adresser ska vara unika inom kommunen. Adressen betecknas som unik om den är unik inom hela kommunen. Nya adressområden bör vara unika i bostad, samhällsfunktion, verksamhet och industri ska ha minst en adress. Inom områden med många byggnader, t.ex. ett industriområde, sjukhusområde, ska adress sätts där det bäst behövs, t.ex. vid besöks- och leveransgångar. Alla adressplatser ska vara unika och lägesbestämda. Om det finns en byggnad med flera entréer så ska adressplatsens läge vara vid entrén/ingång.			Följer upp enligt avtal, kontrollerar att briter är åtgärdas	
				Följer upp enligt avtal, kontrollerar att briter är åtgärdas

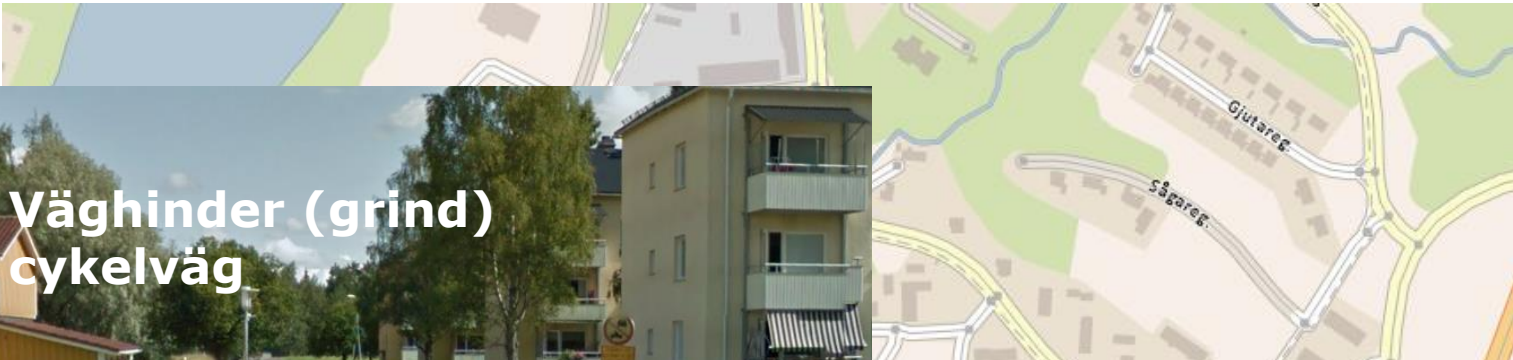
Alla adressområden ska ha minst en adressplats. Detta för att adressområdet ska få en position vid sökning. Registrera t.ex. en adressplats med nr 1 i början av vägen.

# Blåljuskollen – exempel Södertörn





# Blåljuskollen – exempel Munkfors



# Blåljuskollen – exempel



# Blåljuskollen – information

LANTMÄTERIET

Kontakta oss | Innehåll A-O

Vanliga sökord | Sök tips

Startsida | Fastigheter | Kartor och geografisk information | Pressrum | Om Lantmäteriet

Om oss | Jobb och framtid | Diariet och informationsredovisning | Rättsinformation | Vår samverkan med andra | Återförsäljare | Våra kurser

VÅR SAMVERKAN MED ANDRA

Digitalt först

Fastighetstaxering - äldre taxeringsvärden

Forskning, utbildning och kulturverksamhet

Geodata för blåljuskollen

**Blåljuskollen**

Anmälan

Utvädning av en gemensam bakgrundskarta

Geodata för ambulans och räddningstjänst

Projekthistorik

Kontakta oss

Geodatasamverkan

Handbok i måt- och kartfrågor, HMK

Hydrografi i nätverk

Internationell samverkan

Kommunala lantmäterimyndigheter

Kommunsamverkan

Mark- och fastighetsrådet

Namnårsgruppen

Nationell strandlinje

Nationella geodata i 3D

Ramverk för geodata baserat på standarder

Samverkansövning med geodata

Startsida » Om Lantmäteriet » Vår samverkan med andra » Geodata för blåljuskollen »

## Blåljuskollen

Det är nu möjligt för samtliga Sveriges kommuner att anmäla sig för att göra Blåljuskollen. Information om Blåljuskollen hittar ni här nedan och anmälan görs via länken i menyen.

Blåljuskollen är en checklista framtagen av Lantmäteriet och Trafikverket för Sveriges kommuner. Den pekar ut geodata som är av särskild vikt för blåljusaktörerna. Syftet med checklistan är att kvalitetssäkra kommunens geodataprocesser så att kommunen skapar och uppdaterar de geodata som blåljusaktörer behöver för att hitta rätt.

### Kommuner som har gått igenom Blåljuskollen

- Arboge
- Botbyrka
- Haninge

### Kommuner som påbörjat Blåljuskollen

- Arvidsjaur
- Eskilstuna
- Munkfors
- Luleå
- Umeå

**RAMVERK FÖR GEODATA**

Den nya webbplatsen guider dig till användningen av standarder.

[Läs mer och ladda hem...](#)

**HANDBOK I MÅT- OCH KARTFRÅGOR**

Ny version 2017

De nya dokumenten finns nu tillgängliga för gratis nedladdning.

[Aktuella HMK-dokument](#)

**SAMVERKAN**

**Geodata för Blåljuskollen**

Tillgången på geodata i Sverige är sämre än någonsin, ändå har många blåljusaktörer dåliga kartor.

[Läs mer om projektet](#)

NVDB  
NATIONELL VÄGATATABAS

Language | Kontakt | Sök

Startsida | Nyheter | Dataleverantör | Kund | Utbildning | Dokumentation | Om NVDB

Leverera data (vägnät och företeelser)

Härmta data

Specifikationer och stödjande dokument

## Blåljuskollen

Senast uppdaterad - 11 oktober 2017

Blåljuskollen är en hjälp för kommuner att kvalitetssäkra utpekad fastighets-, väg-, och järnvägsdata för att underlätta blåljusaktörers arbete.

En pilot har pågått i några kommuner och nu finns Blåljuskollen tillgänglig för övriga kommuner.

Nedan presenteras information för att underlätta arbetet med vägdata.

### Hur hittar blåljusaktörer rätt i din kommun

För Sveriges blåljusaktörer är kartan ett viktigt arbetsredskap. Karta och positionering används både hos larmcentral och i utryckningsfordon för att snabbt komma till den plats där hjälpsinsats krävs. Vid en nödsituation är det mycket viktigt att stödssystem fungerar och visar rätt information.

De data som samlas in nationellt i samverkan ska vara en säker källa för den information som behövs. Kedjan för insamling och tillhandahållande av geografisk information består av en mängd enskilda insatser och en kedja är inte starkare än sin svagaste länk. Var och en i kedjan måste förstå sitt uppdrag för att säkerställa att rätt information finns på rätt plats när blåljusaktören gör sitt jobb. Eftersläpning eller glapp i uppdateringsprocessen kan innebära att processkedjan bryter och att information saknas eller visar fel väg.

### Checklista Blåljuskollen

Blåljuskollen är en checklista med syfte att kvalitetssäkra kommunens geodataprocesser så att kommunen skapar och uppdaterar de geodata som blåljusaktörer behöver för att hitta rätt. En kommun som gått igenom och kiarat Blåljuskollen kan titulera sig "Blåljusgodkänd kommun". Detta visar att kommunen har fungerande processer och leveranser för det data/for den information som finns med i befintlig samverkan med Lantmäteriet och Trafikverket och som

<http://www.lantmateriet.se/sv/Om-Lantmateriet/Samverkan-med-andra/geodata-for-blaljus/blaljuskollen/>

<http://nvdb.se/sv/dataleverantor/blaljuskollen>

# Blåljuskollen – status

## Blåljuskollen

Det är nu möjligt för samtliga Sveriges kommuner att anmäla sig för att göra Blåljuskollen. Information om Blåljuskollen hittar ni här nedan och anmälan görs via länken i menyn.

Blåljuskollen är en checklista framtagen av Lantmäteriet och Trafikverket för Sveriges kommuner. Den pekar ut geodata som är av särskild vikt för blåljusaktörerna. Syftet med checklistan är att kvalitetssäkra kommunens geodataprocesser så att kommunen skapar och uppdaterar de geodata som blåljusaktörer behöver för att hitta rätt.

### Kommuner som har gått igenom Blåljuskollen

Arboga  
Botkyrka  
Haninge

### Kommuner som påbörjat Blåljuskollen

Arvidsjaur  
Eskilstuna  
Munkfors  
Luleå  
Umeå

# Blåljuskollen – vad gör vi nu

- Piloter genomförda med Haninge, Botkyrka, Arboga och Västerås
  - Erfarenheter:
    - Samarbete mellan kommunerna
    - Förståelse kring sina rutiner inom kommunen
    - Väckt ett intresse för ajourhållning av geodata hos andra delar av kommunen
- Driftsättning av skarp Blåljuskoll skedde 1 oktober 2017

# Blåljuskollen – hur går anmälan till

## Anmälan

Blåljuskollen är en checklista framtagen av Lantmäteriet och Trafikverket för Sveriges kommuner. Den pekar ut geodata som är av särskild vikt för blåljusaktörerna.

Här hittar ni information om hur ni genomför Blåljuskollen samt var ni kan vända er om ni har frågor. Här finns också stödmaterial som kan vara till hjälp när ni går genom checklistan.

Här finns [checklistan \(docx\)](#) för nedladdning.

### Så här genomför ni Blåljuskollen:

1. Anmäl till [ajourhallning-BAL@lm.se](mailto:ajourhallning-BAL@lm.se) när kommunen är redo för att gå igenom Blåljuskollen. Detta för att möta upp behovet av stöd i arbetet till kommunerna. Blåljuskollen görs i anslutning till befintlig samverkan med Trafikverket och Lantmäteriet och ska vara genomförd inom 4 månader från anmälningsdatum.
2. När kommunen har gått igenom Blåljuskollen skickas den till [ajourhallning-BAL@lm.se](mailto:ajourhallning-BAL@lm.se). Både Lantmäteriet och Trafikverket tar sedan del av resultatet fortsatta arbetet med att kvalitetssäkra geodata för blåljusaktörer.



## Blåljusgodkänd kommun

Kommunen har fungerande geodataprocesser och leveranser för det data/för den information som finns med i befintlig samverkan med Lantmäteriet och Trafikverket och som pekats ut som extra viktiga av Blåljusaktörer.

**Tack!  
Frågor?**